



STAGE FLASH

Date: 02/08/13
Section: 3
Special Stage: SS10 Lankamaa 1 (23.66km)

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It was a really good feeling in the car, I remember a couple of places from a national rally I did in 2006. I think everyone is a bit more careful on this stage so I don't think it will be too bad for others.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

J'ai un bon feeling et je me suis souvenu de certaines parties que nous avons parcourues lors d'un rallye national en 2006. J'ai l'impression qu'on est tous un peu plus prudents donc cela devrait bien se passer pour les suivants.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Hyvä fiilis autossa. 2006 ajoin tätä Peurunkarallissa. Tykkäsin ajaa tätä näinkin päin. Tien kunto on erinomainen. Näin olisi pitänyt aloittaa eilenkin.

21. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

This was an incredible stage, the speeds were so high. I had one big moment when I came close to a tree. I came so close, I braced for impact. I don't know how we missed it.

21. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Une spéciale incroyable à des vitesses pas possibles. Je me suis fait peur en passant vraiment près d'un arbre. Je me suis préparé au choc et je ne sais pas comment on l'a évité.

21. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Aivan mahtava pätkä; vauhti on niin kovaa. Oli yksi isompi tilanne, kun kävin tosi lähellä puuta. Valmistauduin jo iskuun. En tiedä miten siitä selvitettiin.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

We will change the diff and the prop shafts in service and get out again this afternoon.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

On va changer le différentiel et l'arbre de transmission à l'assistance et repartir pour un tour.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Vaihdetaan tasauspyörästö ja kardaanit huollossa ja lähdetään iltapäivällä taas menemään.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

It was good. Very, very fast and very long corners. The end of the stage was really nice.



3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

OK, des virages super longs et rapides, la fin de spéciale était vraiment sympa.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

Se meni hyvin. Hyvin, hyvin nopea ja pitkiä mutkia. Loppuosuus oli tosi mukava.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

There is so much experience to gain from this rally. The stages are so similar each year and you have to get your line perfect as if you have to change down a gear then you lose seconds.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Il y a tant à apprendre sur ce rallye. Les spéciales se ressemblent d'une année sur l'autre et il faut garder une trajectoire parfaite pour ne pas perdre de temps à changer de vitesse.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Tässä rallissa on niin paljon opittavaa. Pätkät ovat joka vuosi niin samanlaisia. Ajolinjat pitää saada kohdalleen. Kun vaihdat alaspäin, häviät sekunteja.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Maybe I didn't have the courage, I was braking too much. When you are off the line then there is loose gravel.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Peut-être ai-je manqué de courage et j'ai trop freiné. Il y a beaucoup de graviers en dehors de la trajectoire.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Ehkä ei ollut tarpeeksi rohkeutta. Vähän jarruteltiin liikaa. Kun menee pois linjalta, on irtosoraa.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

It was very hard. to see something is very difficult. I just can't see the road.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est dur et on y voit pas grand chose, je ne vois pas la route.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli vaikea nähdä mitään. En meinaa nähdä tietä.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

When I'm in the stage with nobody in front I'm really, really enjoying it. The other guys know the lie of the land but this stage is around the other way. Again we have to manage with no spare wheel after our puncture. I'm in a Citroen so everything is good.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Quand je n'ai personne devant moi tout va bien. Les autres connaissent bien la configuration du terrain mais la spéciale se parcourt à l'envers. Nous devons rester prudents car nous n'avons plus de roue de secours



mais avec une Citroën pas de souci.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Kun olen pätkällä ilman että kukaan on edessä, nautin todella. Muut tuntevat pinnanmuodot, mutta tämä pätkä ajetaan nyt toisin päin. Nyt pitää pärjätä ilman vararengasta, kun ne on käytetty rengasrikoissa. Olen Citroënissa, joten kaikki on hyvin.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

It should have been better, I'm not happy with that time, it's different in this direction, I need to change my notes. I know the stage so well. I hope we don't lose too much.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

J'aurais du faire mieux, je ne suis pas satisfait de mon temps. C'est autre chose dans ce sens, il faut que j'adapte mes notes. Je connais tellement bien cette spéciale, j'espère ne pas perdre trop de temps.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Olisi pitänyt mennä paremmin, en ole tyytyväinen aikaani ja täytyy muuttaa nuotteja. Tunnen pätkän tosi hyvin. Toivottavasti ei menetetä liikaa.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

It's ok, I'm happy with this stage. It's coming really fast, it's a nice stage.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Tout va bien, c'est une spéciale très rapide et agréable.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Sujui ihan OK; olen tyytyväinen tähän pätkään. Meni todella nopeasti, hieno pätkä.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

I think we did quite a good stage. I'm being quite careful on the high speed sections, but I am lifting off a little too early before some fast corners. I'm losing a little time but no disaster.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Je crois que nous avons pas mal fait. Je reste prudent sur les portions très rapides mais je freine un peu trop tôt dans les virages rapides. Je perds un peu de temps mais rien de dramatique.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Minusta pätkä sujui hyvin. Olen tarkkana nopeilla osuuksilla, mutta nostan jalkaa kaasulta liiankin aikaisin nopeissa mutkissa. Hukattiin vähän aikaa, ei vaarallista.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

I'm quite ok. I enjoyed the stage. The car feels good now, I'm getting my confidence back now it is drier. It's going well, I'm sure this afternoon will be quite interesting!

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)



Tout va bien, je me fais plaisir, la voiture est au point et je gagne en confiance depuis que nous roulons sur du sec. Je pense que l'après-midi va être intéressante.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Sujuu ihan OK ja nautin pätkästä. Auto tuntuu hyvältä ja saan itseluottamustani takaisin, nyt kun on kuivempaa Hyvin menee; iltapäivästä tulee mielenkiintoinen!

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

It's very enjoyable. It's so fast in some places then tight in others. Lets see what the other drivers times are.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

C'est super, rapide par endroits puis plus lent. On va surveiller les temps des autres.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Ei mitään paniikkia. Seuraillaan muiden aikoja. Me ei tarvita ihan viimeistä puristusta, mutta ei nyt aleta ihan pumppailemaankaan, vaan pidetään hauskaa. Oli siellä pari ihan tiukkaakin paikkaa, kun ajettiin Lankamaata näin päin.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

It's a bit harder for me. We need to finish the rally without taking too much risk and it's my first time in Finland. It's easy to make a mistake.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

C'est un peu difficile pour moi. Il nous faut finir ce rallye sans prendre trop de risques. C'est ma première participation en Finlande et une erreur est vite arrivée.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

Minulle tämä on vähän vaikeampaa. Meidän pitää päästä maaliin ottamatta liikaa riskejä. Tämä on ensimmäinen kertani Suomessa, ja on helppoa sortua virheeseen.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

It's not too bad, there are still some improvements which we can make. I think we'll change the rear diff in service. We're not trying to drive slowly but we're not taking unnecessary risks.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Cela va plutôt bien même si on peut toujours faire mieux. Je pense que nous allons changer le différentiel arrière à l'assistance. On ne chercher pas à rouler lentement mais on ne veut pas prendre de risques inutiles.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Ei huono, mutta vielä voidaan tehdä parannuksia. Taidetaan vaihtaa takatasauspyörästä huollossa. Ei pyritä ajamaan hiljaa muttei oteta myöskään tarpeettomia riskejä.

82. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

It was a very difficult stage. I had a little bit of problem with the pace notes so the time wasn't the best. Right now I'm wondering where to take it.



82. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

Une ES très difficile, j'ai eu un souci avec les notes et le temps s'en ressent. Je suis un peu perdu.

82. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

Oli vaikea pätkä. Minulla oli vähän vaikeuksia nuotituksen kanssa, joten aika ei ole paras mahdollinen. Mietin mitä tehdä.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

Everything is possible but I don't know if we can improve the car.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

Tout reste possible mais je ne sais pas si nous pouvons améliorer la voiture.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

Tämä on nyt se vauhti mitä me päästään, mutta jäädään. Kaikki on mahdollista, mutta en tiedä voidaanko parantaa autoa.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

I didn't hit anything but got a puncture.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

Je n'ai rien tapé mais nous avons crevé.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

Rengas meni rikki pätkän puolivälissä, vaikka ei osuttu mihinkään.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

The rear drive shaft has broken and we're losing time. But now it's service

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

L'arbre de suspension arrière a cassé et nous perdons du temps. Heureusement que nous arrivons à l'assistance.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

Vetoakseli takana on rikki, ja hävitään aikaa. Mutta nyt mennään huoltoon.