



STAGE FLASH

Date: 02/08/13
Section: 4
Special Stage: SS12 Palsankylä 2 (13.92km)

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It's more difficult this afternoon than it was this morning. The ruts are quite deep and it's difficult to get the car to turn in.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

C'est plus difficile cet après-midi que ce matin. Les ornières sont profondes et ce n'est pas facile d'y faire tourner la voiture.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

On vaikeampaa kuin aamulla. Urat ovat kapeita kansallisen rallin autojen jälkeen, eikä oikein sovi niihin.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

It's working quite well and there is still more to do with the car to get it better. I'm a bit cautious in places.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Ça va à peu près mais il reste encore des choses à améliorer sur la voiture. Je pêche parfois par excès de prudence.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Aika hyvin menee, ja autoa voidaan vielä parantaa. Se on vähän pehmeä. Olin joissakin paikoissa liian varovainen.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

It's very nice and fun this stage, I like it. I lost some time as we jumped out of the ruts and had some moments. Otherwise it went well.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

J'aime bien cette spéciale, elle est amusante à conduire. On s'est fait peur en sortant brutalement d'une ornière mais tout va bien.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Mukava pätkä. Meni vähän aikaa, kun hypittiin välillä pois syvistä urista ja siinä tuli tilanteita. Muuten meni ihan hyvin.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

It's more rocks and more ruts. It's really difficult. I try to enjoy it, I enjoy a little bit more.



3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)
Plus de pierres et plus d'ornières, c'est vraiment dur mais j'essaye d'apprécier.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)
Enemmän kiviä ja uria on, ja tosi vaikeata. Yritän nauttia, ja nautinkin vähän enemmän.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
When you get experience on these stages. My first time on the stages in a World Rally Car, I make adjustments from the first loop and we are faster. It's starting to get better.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
On apprend beaucoup d'autant que c'est ma première fois ici au volant d'une World Rally Car. On a modifié certains réglages et nous sommes plus rapides. Les choses s'améliorent.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
Olen ensimmäistä kertaa näillä pätkillä WRC-autolla. Teen säätöjä ensimmäisen vedon jälkeen, ja nyt ollaan nopeampia. Tämä alkaa parantua.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
The car is fine now, everything is ok.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
La voiture est réparée, tout va bien maintenant.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)
Auto on nyt hyvä, ja kaikki on OK.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)
It's the first time I've driven the car in these conditions, I hesitated a little about taking it into the ruts and when you hesitate you lost time. The second pass on these stages can get very rough. I'm happy.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)
C'est la première fois que je conduis cette voiture dans ces conditions, j'ai plusieurs fois hésité à rouler dans les traces et quand on hésite ici on perd du temps. Ce deuxième passage peut être vraiment délicat. Je suis content.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)
Tämä on ensimmäinen kerta, kun ajan autoa tällaisissa olosuhteissa. Epäroin vähän uriin ajamista ja, jos epäroit menetät aikaa. Toinen kerta näillä pätkillä voi olla tosi rajua. Olen tyytyväinen.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)
[Front left tyre is off the rim] I went off on a 5th gear corner and hit the bank and it started to roll but luckily I just did a 360 spin in fourth gear. At least we have two spares.



2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)
(roue avant gauche sur la jante). Je suis sorti dans un virage en 5ème et ai tapé un talus. J'ai cru qu'on allait faire un tonneau mais on s'est arrêté à un tête-à-queue en 4ème.. Au moins on a deux roues de rechange.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)
(Vasen eturengas poissa vanteelta) Ei voi olla tuon lähempänä kaatoa. Viitosen mutkasta lähti spinnaamaan, ja keula osui penkkaan. Tehtiin ilmassa 360 astetta nelosella. Onneksi on kaksi vararengasta.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
The was some ruts so I was careful.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
On fait attention aux ornières.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)
Oli uria, ja olin varovainen.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)
It's so difficult to drive. I need to adapt my driving style to these ruts. I just find it very difficult at the moment. I don't know what to do, I know I can go faster.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)
C'est dur à piloter comme spéciale, il faut adapter son pilotage aux ornières, je trouve cela très difficile. Je ne sais pas quoi faire et pourtant je sais que je peux être plus rapide.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)
On vaikeata ajaa. Pitää sovittaa ajotyyli näihin uriin, mutta se on nyt vaikeaa. En tiedä mitä pitäisi tehdä. Tiedän, että pääsen kovempaa.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)
I don't think I could do better in this stage. I was flat out everywhere but sometimes I couldn't hold the steering in the ruts. I should have more torque, I think Sebastien has more from torque from his engine.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)
Je crois que je ne pouvais pas faire mieux dans cette spéciale, j'étais à fond partout même si parfois j'avais du mal à garder la trajectoire dans les ornières. Il me faut plus de couple et je crois que Sébastien en a plus que moi.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)
En usko, että pystyisin parempaan tällä pätkällä. Ajoin koko ajan kaasu pohjassa mutta välillä en pystynyt kunnolla ohjaamaan urissa. Olisi pitänyt olla enemmän vääntöä; luulen, että Sebastienilla on enemmän vääntöä moottorissaan.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)
This stage was ok.



74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)
Une spéciale sans encombre.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)
Ihan OK pätkä.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)
We got a 10 second road penalty when we found a puncture. Better to do that then drive with a flat tyre for the whole stage. Then the intercom died on the start and we changed for the spare.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)
On a écopé de 10 secondes de pénalisation quand on a réalisé qu'on avait crevé. Cela vaut mieux que de conduire toute une spéciale à fond avec un pneu crevé. Ensuite il a fallu changer l'intercom qui nous a lâchés.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)
Rengas tyhjjeni siirtymällä. Vaihdettiin se ja saatiin 10 sekuntia aikasakkoa. Parempi oli vaihtaa se kuin ajaa pätkä tyhjällä renkaalla. Sitten kypäräpuhelimetkin pimenivät. Kun alkaa mennä pieleen, niin kaikki menee. Mutta ei mitään - aurinko paistaa, ja nyt on kaikki kunnossa.

40. Arman Smailov (KAZ) / Andrey Rusov (RUS) (Subaru Impreza WRX Sti)
[Retired with front left hand corner suspension damage]

87. Alexander Gelvez Jose (VEN) / Gabriel Marin Mulas (MEX) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
[Stopped with the car in a ditch]