



## STAGE FLASH

**Date:** 02/08/13  
**Section:** 4  
**Special Stage:** SS13 MÄnttäkipolku 2 (13.74km)

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It was ok, there are quite a lot of ruts in there. I went a bit wide at a junction toward the finish. I tried my best and I didn't hit anything.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Pas mal mais beaucoup d'ornières. Je suis passé un peu vite sur un embranchement en fin de spéciale. J'ai fait de mon mieux et n'ai rien tapé.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Ihan OK, on vain tullut aika paljon uria. Ihan tosissani yritin. Yhden risteuksen lopussa ajoin leveäksi. En osunut mihinkään.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

No problems, just a bit too slow. We are enjoying it!

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Pas de problèmes, on est juste un peu trop lents. C'est très amusant!

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Ei ongelmia; olin vain liian hidas. Nautiskellaan.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

I enjoyed it but there are big ruts in there. It was nice anyway.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

C'est sympa mais il y a de gros sillons.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Tosi hauska pätkä, mutta ei millään pysy urissa. Ihan hyvä aika.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

I enjoyed it, I know where I am in the stage all the time and so I can push. It's good, the car is a little bit higher.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

C'est plaisant, je sais parfaitement où j'en suis dans cette spéciale donc je peux attaquer. La voiture a été un



peu surélevée.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

Nautin tästä pätkästä. Tiedän koko ajan missä kohti pätkää olen ja voin puristaa. Hyvin menee. Auto on nyt vähän korkeampi.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It's a really enjoyable stage. The second run I can think about the first run through. Things are not perfect but it's better than this morning so it's good. I have a little fight going on with Meeke.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

C'est une spéciale très sympa. Je peux me remémorer le premier passage. Cela va mieux que ce matin. Je me réjouis de cette bataille avec Meeke.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

On nautittava pätkä. Toisella kerralla voi hyödyntää ensimmäisen ajokerran kokemusta. Ei täydellistä, mutta paremmin kuin aamulla, joten ihan hyvin meni. Meeken kanssa on pieni kisa.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

We raised the car up as on the first stage we were touching the bottom of the car all the time and I'm worried about the ruts. We have a good rythum but have to be careful with the ruts. I've got a smile on my face. With all my troubles I've got into a battle with Andreas which will be good.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Nous avons remonté la voiture car on tapait dans la première ES et je m'inquiète des ornières. Il faut s'en méfier surtout que nous roulons à un bon rythme. Je souris car avec tous les soucis que nous avons eus, je me réjouis de la bataille à venir avec Andreas.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Nostettiin autoa, koska ekalla pätkällä pohja osui maahan, ja urat huolestuttavat. Meillä on hyvä rytmi, mutta uria pitää varoa. Nyt vähän hymyilyttää. Kaikesta huolimatta jouduttiin taisteluun Andreasin kanssa, ja siitä tulee hyvä.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

I spun in the previous stage and the rear damper or something is broken on the right rear and it's quite difficult to drive. I think I damaged the rear suspension as well.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

J'ai fait un tête-à-queue dans la spéciale précédente et quelque chose est cassé à l'arrière droit et la voiture est dure à conduire. Je crois que nous avons aussi endommagé la suspension arrière.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Varmaan oikea takaiskari tai jotain meni rikki siinä edellisen pyörähdyksessä. Vasemmalle kääntyvissä mutkissa menee hirveässä kahvassa.



8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

We backed off a little bit on this part but it's ok, we shouldn't lose much. We have to really concentrate as there are a lot of tricky parts with big ruts and we have to avoid a puncture.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

On a un peu levé le pied dans cette partie mais tout va bien, nous ne devrions pas perdre trop de temps. Il faut rester concentré pour éviter les portions piégeuses et surtout les crevaisons.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Löysättiin vähän, mutta OK, ei pitäisi hävitä paljoa. Meidän pitää keskittyä, koska siellä on paljon hankalia urapaikkoja, ja rengasrikkoa pitää välttää.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

It's a little bit better, the right direction so I'll do a bit more of that.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Cela va un peu mieux donc on garde la ligne.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Sujui vähän paremmin; suunta on oikea, nyt vaan enemmän tätä.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

[front left puncture] It happened after a big jump on the landing near the start of the stage. That's rallying.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

(crevaison avant gauche). Cela s'est passé après un grand jump pas loin du départ. C'est ça le rallye.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

(Vasen eturengas puhjennut) Se sattui ison hypyn alustulossa vähän lähdön jälkeen. Tällaista ralli on.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citröen DS3 RRC)

Everything is ok, I think we are lacking a bit of power. Hopefully we will be able to finish the rally.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citröen DS3 RRC)

Tout va bien même s'il nous manque un peu de puissance. Avec de la chance nous irons jusqu'au bout du rallye.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citröen DS3 RRC)

Kaikki kunnossa, mutta tehoja uupuu. Toivottavasti päästään ralli loppuun.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

I still have one spare tyre. At this stage in the rally you start noticing all types of vibrations in the car. I'm not worried but...

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)



Il me reste encore une roue de secours. A ce point de la course, on commence à remarquer toutes les vibrations de la voiture. Je ne suis pas inquiet mais...

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Minulla on vielä yksi vararengas. Tie on järkyttävässä kunnossa kai sateen takia - ei nautittavaa, mutta ei valiteta. Tässä vaiheessa kisaa alkaa huomata autossa kaikenlaisia värinöitä.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Our car is too low, we're bottoming out everywhere.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Notre voiture est trop basse, on tape partout.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Auto on liian matala; pohja ottaa kiinni koko ajan.