



STAGE FLASH

Date: 02/08/13
Section: 4
Special Stage: SS14 Lankamaa 2 (23.66km)
Weather: Clear blue sky 24C.
Ciel bleu et clair 24C.
Kirkas sininen taivas 24C.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

We have had a clear day, no problems. The last stage was really good - a really good run. A few ruts but not as bad as the other stages. The sun is shining, it is warm, what else do you want? A sauna and some Finnish makkara would be great!

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Ce fut une journée sans souci. La dernière spéciale était vraiment sympa avec des ornières mais pas autant que dans les précédentes. Il fait beau et chaud, que voulez-vous de plus? Peut-être un sauna et une makkara finnoise, ce serait bien!

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

On ollut selkeä päivä, ei ongelmia. Viimeinen pätkä sujui tosi hyvin, ja oli hauskaa. Vähän uria, muttei yhtä paha kuin muilla erikoiskokeilla. Aurinko paistaa ja on lämmintä, mitä muuta voisi toivoa? Olisi kyllä kiva päästä saunaan ja nauttia vähän suomalaista makkara. Kaikkeni annoin, muttei mitään hulluja riskejä. Paljon ei ollut varaa lisätäkään.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

It wasn't that bad. The stage is OK but I wasn't that good. The car is too soft and moving a little too much.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Pas mal, la spéciale est OK mais je n'ai pas été terrible. La voiture est trop molle et bouge beaucoup.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Ei hullumpi. Pätkä oli OK, mutta minä en oikein onnistunut. Auto on vähän pehmeä ja vaelttaa vähän liikaa.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

It was quite good, it wasn't too bad in condition. I'm quite happy. I think there are some narrow places and I was careful in there. I didn't want to take any risks in there. Maybe we can push harder tomorrow.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

La route n'est pas en sale état et je suis plutôt content. J'ai été prudent sur certaines portions étroites, je ne voulais pas prendre de risque. J'espère pouvoir attaquer un peu demain.



22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Olihan siellä uria, mutta ihan hyvin meni. Kapeissa paikoissa varoin enkä halunnut ottaa riskejä. Ehkäpä huomenna voidaan puskea kovempaa. Piti soittaa pari puhelua ja puhelin putosi lattialle (!)

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citröen DS3 WRC)

We have more grip on this stage. I'm happy.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citröen DS3 WRC)

Il y avait plus d'adhérence dans cette spéciale, je suis content.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citröen DS3 WRC)

Tällä pätkällä on paremmin pitoa. Olen tyytyväinen.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

[rear left wheel and damper missing, bolts sheered off and no body damage] I hit nothing, a small vibration and then 2km from the end of the stage it went. The wheel just fell off, I don't know. [Reported to have stopped 1km after the end of stage]

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

(il manque la roue arrière gauche et l'amortisseur mais la carrosserie n'est pas abîmée). Je n'ai rien tapé, j'ai senti une vibration et 2km avant la fin de la spéciale, la roue est juste partie. Je ne sais pas ce qui s'est passé. (Signalé arrêté un km après la fin de la spéciale)

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

(Vasen takapyörä ja iskari puuttuvat, pultit vääntyneet, auton korissa ei vaurioita) En osunut mihinkään, tuntui pientä täristystä ja 2 km ennen maalia rengas vain lähti; en tiedä miksi. (Havainto Mikkelsenistä kilometri maalin jälkeen: ollut pitkään pysähtyneenä)

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

I still don't know what happened today. We're just running and checking the pace notes for next year so we will be faster next year. We are really pushing but the times are not there. Something strange.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Je ne sais toujours pas ce qui s'est passé aujourd'hui. Nous roulons pour peaufiner nos notes et être plus rapides l'an prochain. On attaque mais les temps ne suivent pas, c'est bizarre.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

En vieläkin tiedä mitä tänään oikein tapahtui. Ajelemme menemään ja tarkastamme nuotteja ensi vuodelle, että olisimme nopeampia silloin. Yritämme todella, mutta kunnan ajat eivät vaan tule. Outo juttu.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)

It was going to be a nice battle. I hit a massive rock which launched the car into a wheely and in and out of a ditch. People don't appreciate how deep the ruts are. I've had plenty of hard days in the WRC over the years but this is the best hard day I've had. The car is incredible, it just allows me to do what I want it to do. We'll



see what tomorrow brings.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Cela devait être une bagarre sympa mais j'ai tapé une grosse pierre qui nous a envoyés sur les roues arrières uniquement et brièvement dans le fossé. C'est difficile d'évaluer la profondeur des ornières. J'ai déjà connu des jours difficiles en WRC mais là, c'est le plus difficile de tous. La voiture est incroyable, c'est elle qui décide de ce qu'elle veut bien que je fasse. On verra bien ce qui se va se passer demain.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Tästä piti tulla hyvä taistelu. Osuin isoon kiveen, joka sinkosi auton ojaan ja takaisin. Urat ovat todella syviä. Minulla on ollut paljon vaikeita päiviä WRC:ssa vuosien mittaan, mutta tämä on paras vaikea päivä, jonka olen kokenut. Auto on uskomaton ja se antaa minun tehdä juuri mitä haluan. Katsotaan mitä huomina tuo tullessaan.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

There is something wrong, I don't have any confidence in the rear. In left hand corners the car is sliding and a bit soft. [Stopped on the road 1km after the end of the stage]

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Il y a quelque chose qui cloche, je n'ai aucune confiance dans l'arrière de la voiture. Dans les virages à gauche, la voiture glisse.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Tosi varovasti tultiin. Ei ole luottoa auton perään. Jotakin sieltä hajosi Palsankylässä. Vasemmalle kääntyvissä mutkissa auto luistaa ja on pehmeä.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

It's been really good. It is not so easy but I am very happy with this afternoon. Tomorrow will be long so it is not over.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Tout s'est bien passé. Ce n'est pas facile mais je suis content de cet après-midi. Demain sera long, rien n'est fini.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

On sujunut tosi hyvin. Helppoa ei ole ollut, mutta olen tyytyväinen iltapäivään. Huomenna on pitkä päivä, joten ei tämä vielä ole ohi.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

[puncture as rim of wheel is broken] Unbelievable. It's just a lottery now with ruts everywhere.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

(crevaison, la jante est cassée). Incroyable. C'est vraiment le loto avec toutes ces ornières.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)



(Rengasrikko ja vanne on rikki) Uskomatonta. Tämä on nyt yhtä arpapeliä, kun uria on joka puolella.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

I had to be careful in the stages to not puncture the tyres as I have no more spares. So far no mistakes from our side. I had to be very careful but we made it through.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Je devais rester prudent pour ne pas crever puisque je n'ai plus de roue de secours. On a pas fait d'erreur, on a fait attention mais on est là.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

On täytynt olla varovainen pätkillä, ettei puhkota renkaita, sillä meillä ei ole enää vararenkaita. Toistaiseksi ei olla tehty virheitä. Ajoin tarkasti ja päästiin maaliin.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

The air intake was damaged and blocked. I couldn't clear it before the start of this stage.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

La prise d'air est abîmée, impossible de la débloquent avant le départ.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

Ilmanotto vaurioitui ja tukkeentui. En saanut sitä putsattua ennen pätkän alkua.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

It was a very enjoyable day, I would have liked to have WRC power but we'll do the best with what we have. With a WRC car you don't have to look out for anything, but with this car you do!

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Une journée très sympa. J'aurais aimé avoir la puissance d'une WRC mais on va faire du mieux possible avec ce que l'on a. Contrairement à une WRC, avec cette voiture, il faut faire attention à tout!

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Oli todella nautinnollinen päivä. Olisi ollut kiva, jos olisi WRC:n tehot, mutta mennään näillä. WRC-autolla ei tarvitse varoa mitään, mutta tällä täytyy. Lyö sairaasti läpi ja pelottaa kestääkö auto. Kaikkea vauhtia ei voi ottaa pois.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

[Paddon jumped out of the car and pulled on the front left wheel which was badly damaged, the wheel was moving backward and forward within the wheel arch]

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

(Paddon a sauté hors de la voiture pour tirer sur la roue avant gauche très endommagée. Elle bouge dans tous les sens.)

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)



This is a nice road even though it is reversed. I really enjoyed this stage. It's my first rally with the Subaru. Paddon was off the road at a junction.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

Une route sympa même si elle est à l'envers. J'ai bien aimé cette spéciale. C'est mon premier rallye avec une Subaru. Paddon est sorti à un embranchement.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

Tämä on mukava pätkä, vaikkakin se ajettiin nyt toiseen suuntaan. Tämä on ensimmäinen rallini Subaruilla. Paddon oli ulkona tieltä risteyksessä.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

It's been a good day, everything has been working well and I have a good feeling with the car. The plan tomorrow is to keep this speed and make try to avoid mistakes. I want to make the car higher.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Une bonne journée, tout s'est bien passé et j'ai un bon feeling avec la voiture. On va garder cette vitesse demain et surtout éviter la moindre erreur. Je voudrais relever la voiture un peu.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Tämä on ollut hyvä päivä; kaikki on toiminut hyvin ja minulla on hyvä tuntuma autosta. Suunnitelma huomiseksi on pitää yllä tätä vauhtia ja välttää virheitä. Haluan säätää auton korkeammaksi.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

We've had to drive very cautiously for the last two stages as we don't have a spare wheel and tyre. Overall the day has been good and I'm now going to enjoy the Super Special.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

Nous avons été obligés de rouler très prudemment car nous n'avons pas de roue de secours. Ce fut néanmoins une bonne journée et je me réjouis d'avance de la Super Spéciale.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

On pitänyt ajaa varovasti kaksi viimeistä pätkää, koska meillä ei ole vararengasta. Kokonaisuutena päivä on ollut hyvä, ja nyt menen nauttimaan Supererikoiskokeesta.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)

That was a great stage. We changed the settings before the last two stages and made the car a bit higher. It made a big difference. We're trying to be careful, the stages are very tricky and very rough. We're driving at a safe pace. We give a few seconds to our rivals and then take them back. I think we've got it just right.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)

Une spéciale très cool. Nous avons modifié certains réglages et relevé la voiture pour les deux dernières spéciales et la différence est énorme. Nous roulons à une allure raisonnable car le terrain est piégeux. On donne quelques secondes à nos rivaux pour mieux leur reprendre ensuite. Je crois que nous avons la bonne attitude.



60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)

Tämä oli hieno pätkä. Muutettiin asetuksia ennen kahta viimeisintä ja nostettiin autoa vähän korkeammaksi. Se vaikutti paljon. Yritämme olla varovaisia, sillä pätkät ovat hankalia ja rajuja. Ajamme turvallista vauhtia. Annamme kilpakumppaneille muutaman sekunnin ja sitten nappaamme ne takaisin. Minusta tämä menee niinkuin pitääkin.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)

[front left puncture] I decided to drive on and we lost about 2 minutes. We were looking at our times compared with Amberg and thought it was our best decision. We're here and we will see what we can do tomorrow.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)

(crevaison avant gauche). J'ai décidé de continuer malgré la crevaison et nous avons perdu environ 2 minutes. On a comparé nos temps avec Amberg et on a pensé que c'était la meilleure chose à faire. On est là et on verra ce qu'on pourra faire demain.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)

(vasen etupyörä puhjennut) Päätin silti jatkaa ajoa. Seurattiin aikojamme ja ajattelimme, että se taisi olla paras päätöksemme. Täällä ollaan ja katsotaan mitä voidaan tehdä huomenna.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)

It's been a really close battle with Pärn. We had a broken wishbone on stage 11 and a puncture earlier in the day. Today has been a really tough day but we are leading and we are happy to be here.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)

Cela a été chaud avec Pärn. On a cassé un triangle de suspension dans l'ES11 et une crevaison plus tôt dans la journée. La journée a été rude mais nous sommes en tête et ravis d'être là.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)

Taistelu Pärnin kanssa on ollut todella tiukka. Meillä hajosi tukivarsi EK11:lla ja kärsittiin rengasrikosta aiemmin päivällä. Tänään on ollut todella rankka päivä, mutta olemme luokkamme johdossa ja iloisia siitä.

120. Jaro Kinnunen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 R2)

We were leading the class. We had a puncture on the previous stage. Our speed is ok and we've been avoiding the stones.

120. Jaro Kinnunen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 R2)

Nous étions en tête de classe. On a crevé dans l'ES précédente. Notre rythme est bon et on a réussi à éviter les pierres.

120. Jaro Kinnunen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 R2)

(Ollut lähes koko rallin ajan luokkajohdossa ennen ongelmia.) Kärsimme rengasrikon edellisellä pätkällä. Vauhtimme on OK ja olemme vältelleet kiviä.



63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

We've been holding on to second in our class. I'm not quite happy with every stage today as I don't have enough experience in this car but there is a good fight over second place and I'm happy with that.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

On se maintient à notre deuxième place de classe. Je ne suis pas entièrement comblé par toutes les spéciales du jour parce que je manque d'expérience mais la bataille pour la seconde place est intense et j'en suis ravi.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Olemme pitäneet kiinni toisesta paikasta luokassamme. En ole ollut täysin tyytyväinen kaikkien pätkien sujumiseen tänään, sillä minulla ei ole tarpeeksi kokemusta tästä autosta. Toisesta paikasta on hyvä taistelu ja pidän siitä.

103. Martin Koci (SVK) / Petr Stary (CZE) (Ford Fiesta R2)

[Stopped on stage after off on stage 12]