



## STAGE FLASH

**Date:** 03/08/13

**Section:** 5

**Special Stage:** SS16 Surkee 1 (14.95km)

**Weather:** Very overcast. About 14C. Temps couvert, 14 C. Hyvin pilvistä, 14 C.

**Road Conditions:** Damp road surface. Surfece humide. Tien pinta on kostea.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

It was nice. A bit more slippery than the stages yesterday and we went off the line a bit.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Super, un peu plus glissant qu'hier. On est un peu sortis de la trace.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Ihan kiva, vähän liukkaampi kuin eiliset pätkät. Vähän luisteltiin pois linjalta.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

A nice stage, very nice. It's quite slippy now. I slid quite wide but otherwise it was ok.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Une spéciale vraiment sympa, un peu glissante quand même. Je suis parti un peu large mais rien de sérieux.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Hieno pätkä, mutta vähän liukkaan makuinen. On vähän vaikea päästä rytmiin, mutta se on tässä vaiheessa selvää.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

We touched something on one of the uphill right hand corners but it isn't anything serious. I think it will be difficult to get into the top 20 but I think the main thing is to enjoy the driving.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

On a touché quelque chose dans un des virages à droite en haut de côte mais rien de grave. Je crois qu'il va être difficile de se placer dans les 20 premiers mais l'essentiel est de profiter du pilotage.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Oikea etupyörä osui ehkä vähän kiveen jossakin ylämäen oikeassa mutkassa, mutta auto pelaa hienosti. On vaikeaa päästä kahdenkymmenen kärkeen, mutta tärkeintä on nauttia ajamisesta.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

The car is working. It was quite slippery in the rear and the drive wasn't good. It felt quite slippery on the hard



surface. The car is much harder now, sliding at the rear.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

La voiture fonctionne mais c'est glissant et la conduite n'est pas facile. C'était aussi glissant sur le revêtement plus dur et la voiture chasse de l'arrière.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Auto toimii hyvin, mutta perä luisti ja ajo ei ollut hyvää. Tien kova pinta oli liukas. Auto on nyt paljon kovempi ja perä luistaa.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

It was very slippery. Like yesterday I have a good rhythm but the time is not there.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est très glissant. Tout comme hier, j'ai un bon rythme mais les temps ne suivent pas.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli tosi liukasta. Niinkuin eilenkin, löysin hyvin rytmin, mutta aikaan en vaan ole tyytyväinen.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

It's very slippery, the car is moving a lot on the rear. It's very difficult to drive all the time. No confidence at all.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

Ca glisse beaucoup et la voiture chasse, la conduite n'est pas facile, je n'ai aucune confiance.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

Oli todella liukasta ja auton perä luisui. Oli vaikeaa ajaa enkä löytänyt itseluottamusta.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It was a good stage for us, not perfect, we can go much quicker in certain places. A good start to the day. We lost some time on the fast wide section.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Une spéciale sympa, pas parfaite car nous pourrions être plus rapides par endroits mais c'est un bon départ. On a perdu un peu de temps sur la portion large et rapide.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Hyvä pätkä meille, mutta ei täydellinen, ja olisimme päässeet lujempaa paikka paikoin. Hyvä alku päivälle. Menetettiin vähän aikaa leveällä nopealla osuudella.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

It was so difficult. Very slippery and I didn't find any rhythm. It was just sliding all the time, it was unbelievable. The time looks quite good but I'm still not happy. I will check the damage to my front left wheel.



22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

C'était dur, glissant et difficile de trouver le bon rythme. On glissait en permanence, c'était incroyable. Le temps semble bon mais je ne suis pas entièrement satisfait.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Oli tosi vaikeaa; erittäin liukasta eikä löydetty yhtään rytmiä. Liu'uttiin vaan koko ajan, se oli uskomatonta. Aika näyttää ihan hyvältä, mutta en ole vielä tyytyväinen. Pitää tarkastaa vasemman etupyörän vaurio.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

I did a full 360 on the last junction and then had to turn around. I lost about 10 seconds. We're under no pressure this morning but a small mistake. The stewards decision? I think it's the right decision. Yesterday is yesterday and today is today.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

J'ai fait un 360 au dernier embranchement et ai perdu environ 10 secondes à reprendre la bonne direction. Nous n'avons pas de pression aujourd'hui même s'il faut éviter la moindre erreur. Je pense que la décision prise par les commissaires est juste. Hier, c'est hier et aujourd'hui est aujourd'hui.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Viimeisessä risteyksessä pyörähdettiin täysi ympyrä, ja sitten piti kääntyä ympäri. Meni noin 10 sekuntia. Tänä aamuna ei ole paineita, mutta tuli pieni virhe. Mitä mieltä tuomariston päätöksestä? Minusta se oli oikea. Eilinen oli eilinen.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

No problems. We had to be a little bit careful with the slippery stage but all good. We changed the rear diff yesterday.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Pas de souci, il faut juste faire attention parce que c'est glissant. On a changé le différentiel arrière hier.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Ei ongelmia. Luisti vähän liikaa, ja piti ottaa varovasti, mutta ihan hyvin. Vaihdettiin perälukko eilen, ja auto ei tunnu ihan samalta.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

I'm just trying to do what I did yesterday and it was a good stage. I tried to push as hard as I can and it was slippery in places.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

J'essaye juste de continuer ce que j'ai fait hier et cette spéciale était plaisante. Je pousse à fond mais c'est glissant par endroits.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Yritän ajaa samaan tapaan kuin eilenkin; oli hyvä pätkä. Yritin puskea niin täysillä kuin pystyin, mutta oli paikoitellen liukasta.



11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

I went wide on the first junction and lost 5 or 6 seconds there. When I was not sure I took no risks. I took it carefully but still a good run.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

J'ai perdu 5 ou 6 secondes sur le premier embranchement. Je n'ai pris aucun risque quand je n'étais pas sûr de moi. Je reste prudent mais ce n'est pas mal.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Menetin 5 tai 6 sekuntia, kun meni leveäksi ensimmäisessä risteyksessä. En oikein luottanut itseeni, joten vältin turhia riskejä. Otin tarkasti, mutta silti hyvä ajo.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

I took a bit of time to start my day. The first one I prefer to start like that, then I will increase the rhythm.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Il m'a fallu un peu de temps pour démarrer la journée, je préfère faire ainsi et augmenter progressivement mon rythme.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Vei vähän aikaa saada päivä käyntiin. Tykkään aloittaa ekan pätkän näin, ja sitten nostan tempoa.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Everything is perfect. The conditions are perfect, the stage is very beautiful. It is a bit slippery but very nice.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Tout va à merveille, les conditions sont parfaites et la spéciale est magnifique. Un peu glissante mais vraiment agréable.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Kaikki menee täydellisesti. Olosuhteet ovat täydelliset ja pätkä on upea. Vähän liukasta, mutta ihan kiva. Ei ole mihinkään kiirettä. Olen iloinen, kun sain Kaija Koolta tekstiviestin!

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

It was ok. We drive very carefully. I don't know these stages.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

Ca va, on a été prudents, je ne connais pas ces spéciales.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

Ihan OK. Ajamme varovasti. En tunne näitä pätkiä.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

I'm just getting my way back into it, it's nice to be back on smooth road. I'm trying to get my driving style back



into these roads. It feels good.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Je reprends mon chemin, c'est plus agréable sur ce genre de route. J'essaye de retrouver mon style sur ce type de revêtement, c'est plaisant

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Alan taas saada otteen tästä. On kiva olla taas tasaisemmalla tiellä. Yritän saada taas ajotyylini sopimaan näille teille. Tuntuu hyvältä.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Very slippy, a very technical stage. You have to be careful everywhere.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Glissant et technique. Il faut vraiment faire attention.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Hyvin liukasta ja tekniikkaa vaativaa. Täytyy olla koko ajan tarkkana.

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Mitia Dotta (ITA) (Ford Fiesta RRC)

[spin on the last corner of the stage]

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Mitia Dotta (ITA) (Ford Fiesta RRC)

(Tête-à-queue dans le dernier virage de la spéciale)

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Mitia Dotta (ITA) (Ford Fiesta RRC)

(Pyörähti viimeisessä mutkassa.)

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

[spin on the last corner of the stage]

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

(Tête-à-queue dans le dernier virage de la spéciale)

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

(Pyörähti viimeisessä mutkassa.)

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)

We have a problem [all wheels and tyres looked to be intact]

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)

Nous avons un souci (les roues et pneus semblent en bon état)

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)

Meillä on ongelma (kaikki vanteet ja renkaat näyttivät ehjiltä).



79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

Today we're in a "no mans land", we can't catch anyone and we can't be caught. We are just trying to find a rhythm for today.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

Aujourd'hui on est dans un no mans land, personne ne peut nous rattraper et on ne peut rattraper personne. Il nous faut juste trouver le bon rythme.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

Tänään ollaan "ei-kenenkään-maalla" - emme saa ketään kiinni, eikä kukaan saa meitä kiinni. Yritetään vain löytää rytmi tälle päivälle.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

I'm happy now, it was a good run and I was fastest in my class on this stage even though I overshot one junction.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Je suis content, ce fut un beau passage et j'ai été le plus rapide de la classe même en ayant loupé une intersection.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Olen tyytyväinen; hyvä veto ja oltiin luokkamme nopeimpia tällä pätkällä, vaikka ajettiin pitkäksi yhdessä risteyksessä.

121. Samuli Vuorisalo (FIN) / Eetu-Pekka Hellsten (FIN) (Ford Fiesta R2)

I'm leading my class after yesterday's problem. I am struggling with the gear change as the stick is broken.

121. Samuli Vuorisalo (FIN) / Eetu-Pekka Hellsten (FIN) (Ford Fiesta R2)

Je suis en tête de classe après nos soucis d'hier. J'ai du mal avec les changements de vitesses car le levier est bloqué.

121. Samuli Vuorisalo (FIN) / Eetu-Pekka Hellsten (FIN) (Ford Fiesta R2)

En olisi ikinä uskonut, että johdetaan eilisen ongelmien jälkeen. (Vaihtekeppi on vaurioitunut, ja vaihtaminen tuottaa hankaluuksia.)

124. Henri Haapamäki (FIN) / Juha Lummaa (FIN) (Citroën C2 R2)

I managed to take 10 seconds off but the gap is too big for me to get to the top by driving. We fixed the damper in service and now it's a pleasure to drive!

124. Henri Haapamäki (FIN) / Juha Lummaa (FIN) (Citroën C2 R2)

J'ai repris 10 secondes mais l'écart est trop grand à combler. On a réparé l'amortisseur à l'assistance et c'est maintenant un plaisir de piloter!

124. Henri Haapamäki (FIN) / Juha Lummaa (FIN) (Citroën C2 R2)



(On toisena luokassaan.) Saavutin kärkeä jotain 10 sekuntia, mutta kärkeä ei saa ajamalla kiinni. Huollettiin iskareita, ja nyt on nautinto ajaa.

120. Jaro Kinnunen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 R2)  
Of course I was the fastest!

120. Jaro Kinnunen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 R2)  
Evidemment que j'étais le plus rapide!

120. Jaro Kinnunen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 R2)  
(Oli kaksivetoisten nopein.) Niin pitääkin olla!

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)  
No mistakes, I want to keep this position today.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)  
Pas de faute, je veux garder cette position aujourd'hui.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)  
Ei virheitä. Haluan pitää tämän sijan tänään.

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)  
No problems.

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)  
Pas de souci.

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)  
Ei ongelmia.