



STAGE FLASH

Date: 03/08/13

Section: 5

Special Stage: SS18 Ouninpohja 1 (33.01km)

Weather: Clear blue skys 18C. Ciel bleu 18C. Kirkas taivas ,18C.

Road Conditions: Dry at the finish, slippery at start. A lot of spectators. Glissant au début, sec à la fin. De nombreux spectateurs. Kuivaa maalissa, liukasta lähdössä. Paljon katsojia.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Finally a clear Ouninpohja for me. A really nice feeling. I'm happy with the driving. It's wide and fast and some really slippery sections. Juho will have a laugh when he sees some of our lines!

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Enfin Ouninpohja sans souci pour moi! C'est un sentiment très agréable et je suis content de mon pilotage. C'est une spéciale large et rapide avec quelques portions glissanes. Juho va rire en voyant certaines de nos trajectoires!

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Vihdoinkin Ouninpohja ehjänä läpi. Tosi hieno tunne. Olen tyytyväinen ajoon. Ehkä isolla tiellä tuli pari pumppausta. Leveää, nopeaa tietä ja muutama tosi liukas paikka. Juho varmaan nauraa, kun näkee meidän linjoja.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

It is still quite slippy but a nice stage. It is really impressive, nice, very nice. I didn't jump that much.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est toujours glissant mais sympa. C'est une spéciale très impressionnante, je n'avais jamais fait de jumps pareils.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Eka kertaa kunnolla läpi. Onhan se mieltä avartava kokemus! Aika liukasta, mutta hieno pätkä. En paljoakaan hypännyt.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Everything was ok but it was a very difficult stage. Every year it is difficult but it was very slippery in some places. My notes were a bit wrong over a jump, I took it differently to last year but I had a big moment on the right hand corner.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Tout va bien mais c'est une spéciale très difficile. Tous les ans c'est pareil mais il y avait des parties vraiment



glissantes. Mes notes étaient un peu erronées sur un jump. Je l'ai pris différemment que l'an pssé et je me suis fait une frayeur dans le virage à droite.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Kaikki oli OK, mutta oli se vaikea. Joka vuosi se on vaikea, mutta nyt oli tosi liukasta muutamassa paikassa. Nuotti yhteen hyppyyn oli vähän väärä. Otin sen eri tavalla kuin viime vuonna, mutta oikean mutkassa tuli vähän tilannetta.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

The car wasn't perfect on that type of road but we enjoyed it. Some big jumps and some we were too cautious.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

La voiture n'est pas parfaite pour ce type de route mais on s'est fait plaisir. On a fait attention sur certains des gros jumps.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Auto ei ollut täydellinen tälle tielle, mutta nautittiin. Muutamia isoja hyppyjä, ja joissakin oltiin vähän varovaisia.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

To be honest this is not the best stage for me. It's a very fast stage and you have to be confident on this stage, so I was just checking my pacenotes.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Ce n'est pas ce que je préfère pour être honnête. C'est une spéciale très rapide où il faut vraiment être en confiance donc je vérifie beaucoup mes notes.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Myönnän, ettei tämä ole paras pätkä minulle. Se on hyvin nopea, ja pitää olla itseluottamusta. Niinpä tarkistelin vain nuotteja.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

It is not easy, we lost a little bit as we made a mistake on a hairpin and had to reverse out. I don't have the confidence to push, it's the same all the time.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

Ce n'est pas facile, on a perdu un peu de temps dans une épingle à cheveux et avons du repartir dans le bon sens. Je n'ose pas attaquer, c'est toujours pareil.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

Ei ole helppoa; menetettiin vähän, kun yhdessä hiusneulassa tuli virhe, ja piti peruuttaa. Ei ole itseluottamusta hyökätä.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)



To drive it in the VW is absolutely amazing - places I had to change down to fourth gear before, I can keep in 6th. Next year I hope we can have maximum attack.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

De la parcourir en VW est incroyable : des endroits où je passais avant en 4ème, je peux rester en 6ème. J'espère bien pouvoir attaquer à fond l'an prochain.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

VW:lla ajaminen tällä pätkällä on aivan mahtavaa. Paikoissa, joissa ennen mentiin nelosella, voin nyt pysyä kuutosella. Ensi vuonna voidaan toivottavasti ottaa ihan maximum attack.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

It's unbelievable. Very enjoyable, we didn't really have any problems. I couldn't get it in 6th gear once but otherwise I'm very happy. I don't want to take any risks as the gap is very big.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

C'est incroyable, très sympa et sans souci. Je n'ai pas pu passer la 6ème à un moment mais sinon pas de problème. Je ne veux prendre aucun risque d'autant que l'écart est vraiment important.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Uskomatonta!. Makea pätkä, hyvä fiilis, ei ongelmia. Kerran en saanut kuutosvaihdetta päälle, mutta muuten hyvin. Vähän erilaista kuin N-ryhmäläisellä! En ota riskejä, kun ero on niin suuri.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Give me a Citroen - that's my first time in there in seven years, my first time in a World rally car. That was the best 15:42.5 in my life (except for my wedding!). You are sitting in the front seat of a roller coaster with a throttle to control the speed. If you get it wrong it's big. I always dreamt of Finland in a World rally car. To come here in a Citroen is amazing. The team lets me push when I want and back off when I need to. [They had stopped on the road section before this stage to change a wheel as a precaution as it was causing a vibration after hitting a rock]

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Donnez moi une Citroën - c'est ma première expérience ici en sept ans, ma première fois dans une World Rally Car. Cela a été les meilleures 15:42:5 de ma vie (excepté mon mariage!). Vous êtes assis aux premières loges d'une montagne russe avec le plein contrôle de l'accélérateur. Si vous vous trompez c'est énorme. Cela a toujours été mon plus grand rêve de courir la Finlande au volant d'une WRC. Venir ici avec Citroën est incroyable. Le team me laisse attaquer au lever le pied quand je le sens.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Antakaa minulle Citroen - ensimmäistä kertaa täällä seitsemään vuoteen, ensimmäistä kertaa WRC-autossa. Parhaat 15:42,5 elämässäni (häitäni lukuunottamatta!). On kuin istuisi vuoristoradan kärkivaunussa ja pitäisi käsissään vauhtikeppiä. Jos tekee virheen, se on iso sellainen. Haaveilin aina Suomesta WRC-autossa. On upeaa olla täällä Citroenin tallissa; tiimi antaa minun hyökätä silloin, kun siltä tuntuu ja myös löysätä tarvittaessa. (Olivat pysähtyneet tieosuudella ennen tätä pätkää vaihtamaan renkaan kaiken varalta, sillä olivat osuneet kiveen ja rengas tärästi)



2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Yes it was ok. It went really well, it's sliding a little bit too much. The boys behind are coming very fast. We'll see how fast they will be.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Tout s'est bien passé même si cela glisse un peu trop. Ceux qui sont derrière arrivent très vite, on va voir ce qu'ils arrivent à faire.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Sujui ihan OK. Meni hyvin, vaikka luistaakin vähän liikaa. Pojat takana tulevat lujaa, katsotaan miten lujaa.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

I'm not pushing hard enough I think. this stage if you push too hard you lose time. I think you should hold back a little bit but perhaps I did too much. I should have been faster.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Je crois que je n'attaque pas assez mais dans cette spéciale si vous poussez trop vous perdez du temps. Je crois qu'il faut en garder un peu sous le pied mais j'en ai peut-être gardé un peu trop. J'aurais du être plus rapide.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

En hyökkää tarpeeksi, luulin. Jos tällä pätkällä hyökkää liikaa, menettää aikaa. Luulin, että pidättelin vain vähän, mutta se olikin ehkä liikaa. Olisi pitänyt olla nopeampi.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

I ran a little bit too wide, I didn't feel it but I must have hit the barrier. Mikko was 0.1 seconds faster. there are many places I could go faster, but when you are not sure you have to take it carefully. I tried to save the tyres toward the end but perhaps a little bit too much.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Je suis parti un peu large et j'ai peut-être heurté une barrière même si je n'ai rien senti. Mikko est 0.1" plus rapide. Il y a plein d'endroits où je pourrais être plus rapide mais lorsque l'on est pas certain il faut rester prudent. J'ai essayé de préserver les pneus vers la fin de la spéciale, peut-être un peu trop.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Meni vähän leveäksi. Mitään ei tuntunut, mutta osui ehkä esteeseen. Mikko oli 0.1 s nopeampi. Monissa paikoissa voisin mennä kovempaa, mutta kun et ole varma, pitää ottaa varovasti. Yritin säästellä renkainta loppua kohti ehkä vähän liikaakin.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

I dreamt about doing this stage in a World rally car and that was amazing, very nice. That was ok and we can go a bit faster this afternoon.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)



J'ai rêvé de faire cette spéciale au volant d'une World Rally Car et c'est vraiment super. Tout s'est bien passé et je compte bien aller plus vite encore cet après-midi.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Haaveilin tämän pätkän ajamisesta WRC-autolla, ja se oli uskomatonta, oikein hienoa. Sujui ihan hyvin ja iltapäivällä päästään vähän lujempaakin.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Last year we were struggling a lot as we had tyres that were not good enough for this type of road.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

On a galéré l'an dernier car nous n'avions pas les bons pneus pour ce type de surface.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Viime vuonna taistelimme täällä kovasti vääränlaisten renkaiden kanssa.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

It's a wonderful stage but we cannot enjoy it fully as we have to keep our position.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

C'est une spéciale superbe mais nous n'en profitons pas pleinement car notre but est de garder notre position.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

Upea pätkä, mutta emme pystyneet nauttimaan siitä täysillä, kun pyrimme säilyttämään sijoituksemme.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

We didn't get to do this last year. There are so many crests its hard to keep up with the notes. We can go faster next time around. This is my sort of stage, I love it!

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Nous n'avons pas pu la faire l'an passé. Avec autant de côtes c'est dur de suivre les notes. Nous pourrions être plus rapides lors du deuxième passage. J'adore ce genre de spéciale!

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Emme ajaneet tätä viime vuonna. Niin paljon mäkiä, että on vaikea seurata nuotteja. Pääsemme seuraavalla kerralla lujempaa. Tämä on minunlaiseni EK, pidän kovasti!

93. Alexey Lukyanuk (RUS) / Alexey Arnautov (RUS) (Mitsubishi Lancer Evolution X 3)

The first part we took it quite carefully, the pace notes are very good. We received much joy from this.

93. Alexey Lukyanuk (RUS) / Alexey Arnautov (RUS) (Mitsubishi Lancer Evolution X 3)

Nous avons été prudents dans la première partie, nos notes sont excellentes. On s'est fait vraiment plaisir.

93. Alexey Lukyanuk (RUS) / Alexey Arnautov (RUS) (Mitsubishi Lancer Evolution X 3)



Ensimmäisen pätkän otimme tarkasti; nuotit ovat todella hyvät. Tämä oli hauskaa.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

We're very happy, it's the most difficult stage in the world. If you can drive here it's good. I have to correct the notes as they are too busy

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Nous sommes ravis, c'est la spéciale la plus difficile du monde. Si vous pouvez piloter ici c'est super. Il me faut affiner nos notes.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Olemme hyvin tyytyväisiä, sillä tämä on maailman vaikein erikoiskoe. Jos osaat ajaa täällä, se on hienoa. Täytyy korjata nuotteja, ne ovat liian nopeat.

95. Vasily Gryazin (RUS) / Dmitry Chumak (RUS) (Ford Fiesta S2000)

We don't know what the problem is. The oil temperature is 150C. [appears to be a serious engine problem]

95. Vasily Gryazin (RUS) / Dmitry Chumak (RUS) (Ford Fiesta S2000)

Emme tiedä missä ongelma on. Öljyn lämpö on 150C. (pahoja moottoriongelmia)

78. Edoardo Bresolin (ITA) / Rudy Pollet (ITA) (Ford Fiesta RRC)

Ouinipohja is very very difficult but so good. The feeling is fantastic, we will push more.

78. Edoardo Bresolin (ITA) / Rudy Pollet (ITA) (Ford Fiesta RRC)

Ouinipohja est super dure mais tellement géniale. Le sentiment est formidable, on va attaquer encore plus.

78. Edoardo Bresolin (ITA) / Rudy Pollet (ITA) (Ford Fiesta RRC)

Ouinipohja on todella vaikea, mutta upea pätkä. Fantastinen tunne, hyökkäämme lisää.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

Everything is working. Perfect time, we really like it.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

Tout va bien, on apprécie vraiment.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

Kaikki toimii hyvin. Täydellinen aika, pidimme kovasti.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

We jumped too much in the jump by the Yellow House and had a heavy landing, which slightly damaged the front. We had to take it easy after that.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

Hypättiin Keltaisen Talon hypyssä aivan liikaa, ja laskeutui keulalle. Sen jälkeen piti varoa.



89. Mikko Lehessaari (FIN) / Lassi Hartikainen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)
We started to lose our brakes after the Kakaristo junction and had to slow down.

89. Mikko Lehessaari (FIN) / Lassi Hartikainen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)
On a commencé á perdre nos freins après le croisement de Kakaristo. Du coup on a levé le pied.

89. Mikko Lehessaari (FIN) / Lassi Hartikainen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)
Jarrut alkoivat loppua Kakariston jälkeen ja piti rauhoittaa menoa.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)
Maybe something is broken in the suspension, The tyres are OK.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)
Peut-être que quelque chose est cassé dans la suspension, les pneus sont OK.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)
Ehkä jotakin on rikki jousituksessa. Renkaat ovat OK. Yhdessä alastulossa tuntui, että lähtee käsista.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)
We jumped too much in the jump by the Yellow House.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)
Nous avons trop décollé au jump de Maison Jaune

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)
Keltaisen talon hypyssä hypättiin liikaa, ja piti sitten varoa.

120. Jaro Kinnunen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 R2)
We had one or two moments in there but we were lucky

120. Jaro Kinnunen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 R2)
On s'est fait peur mais on a eu de la chance.

120. Jaro Kinnunen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 R2)
Oli pari tilannetta, mutta onnella selvittiin.

43. Martin Hudec (CZE) / Jakub Kotál (CZE) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
(Finished the stage without turbo.)

43. Martin Hudec (CZE) / Jakub Kotál (CZE) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
(Termine la spéciale sans turbo)

43. Martin Hudec (CZE) / Jakub Kotál (CZE) (Mitsubishi Lancer Evolution X)
Tuli pätkän maaliin ilman turboa.



102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)
No problems in there, I passed two cars in there.

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)
Pas de soucis, j'ai dépassé deux voitures.

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)
Ei ongelmia, ohitimme kaksi autoa.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)
We took it easy for the first 20km When we got into the narrow road I pushed a bit harder. We had one moment when I mis-heard a pacenote

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)
On a commencé prudemment sur les 20 premiers km puis on a attaqué un peu. Je me suis fait peur en comprenant mal une note.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)
Otettiin ekat 20 km rauhallisesti. Pienemällä tiellä vähän hyökkäsin. Oli yksi tilannekin, kun kuulin nuotin väärin.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)
I got some stones on the windscreen when landing from a jump. That was strange. It's a bit difficult to see now. Now we have to concentrate on keeping the lead in J-WRC.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)
Des pierres ont heurté le pare-brise après un jump, c'était bizarre. J'ai un peu du mal à voir maintenant. Il nous faut nous concentrer pour garder la tête du J-WRC.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)
Yhdessä hypyssä lensi oudosti kiviä tuulilasiin, kun tultiin alas. Näkökenttään tuli osuma. Keskitytään nyt pitämään J-WRC:n johtopaikka.