



## STAGE FLASH

**Date:** 03/08/13  
**Section:** 5  
**Special Stage:** SS19 Painaa 1 (7.49km)

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)  
The tyres, I couldn't imagine that they just stopped working like that.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)  
Je ne m'attendais vraiment pas à ce que les pneus nous lâchent comme ça.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)  
Oli uskomatonta, että renkaat vaan lakkasivat toimimasta.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)  
That was nice, a nice stage. I try to just enjoy it, I try to keep the rhythm through the rest of the day.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)  
Une spéciale vraiment sympa, j'essaye d'en profiter et de garder le même rythme.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)  
Oikein kiva pätkä. Yritetään vaan nauttia ja säilyttää kunnon rytmi loppupäivän.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)  
I like the stage, a good feeling to drive the stage. Yesterday I was getting help from the rain, now it's dry it is a bit more tricky.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)  
J'aime bien cette spéciale, j'y ai un bon feeling. Hier j'ai profité de la pluie, aujourd'hui est un peu plus compliqué.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)  
Pidän tästä pätkästä, hyvä tunne ajaa. Eilen sade auttoi, mutta nyt kun on kuivaa on vähän hankalampaa.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)  
It was good fun that stage. You could really push on hard.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)  
Sympa, on pouvait vraiment attaquer dans cette spéciale.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)



Todella hauska pätkä. Sai hyökätä täysillä.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)  
The same as before, we are trying to push.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)  
Tout pareil, on essaye de pousser.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)  
Sama kuin ennenkin, hyökätään.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)  
It was quite nice. A nice stage, it's ok, nothing new. The times are the same. We need to try to understand what has happened. We are now in a place where we can do nothing. It's very strange.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)  
Sympa, tout va bien, rien de nouveau, les temps sont les mêmes. Nous allons essayer de comprendre ce qui s'est passé. Nous sommes dans une situation où nous ne pouvons rien faire, c'est étrange.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)  
Kiva pätkä, ihan OK, ei mitään uutta. Ajat pysyvät samoina. Yritän ymmärtää mitä oikein tapahtui. Emme voi tällä hetkellä tehdä oikein mitään, se on outoa.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)  
We try to keep a good pace, this is the power stage next time so we'll see what we can do.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)  
On a tenté de garder un bon rythme. Cette spéciale sera la Power Stage au prochain passage, on verra ce qu'on peut faire.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)  
Yritetään pitää hyvää vauhtia. Seuraavalla kertaa tämä on Power stage, joten katsotaan mitä voidaan tehdä.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)  
Quite good times today. I'm happy with the times. This stage was quite difficult, I couldn't find the rhythm and I didn't want to take any risks. We are in quite a good position, I think we will keep the same settings in service.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)  
Nos temps sont plutôt corrects, je suis content car cette spéciale était difficile. Je ne trouvais pas le bon rythme et je ne voulais pas prendre de risques. Nous sommes dans une plutôt bonne position. Je pense que nous allons conserver les réglages actuels.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)  
Aika hyviä aikoja tänään, olen tyytyväinen. Pätkä oli vaikea, en löytänyt oikein rytmiä enkä halunnut



ottaa riskejä. Sijoituksemme on aika hyvä, taidamme pitää nämä asetukset huollossakin.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

It was quite nice, quite tricky in here. A totally new stage for me, some tricky blind crests and tree stumps sticking out. I'm not fighting for a championship, I'm just here learning and really, really enjoying it.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

C'était à la fois sympa et piégeux, une spéciale entièrement nouvelle pour moi avec des virages à l'aveugle et des souches d'arbres. Je ne me bats pas pour un championnat, je suis là pour apprendre et vraiment je m'amuse.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Ihan hauskaa, vaikkakin vähän kinkkistä. Täysin uusi pätkä minulle; hankalia sokkomäkiä ja esiintulevia puunkantoja. En taistele mestaruudesta; olen täällä oppimassa ja nautin todella.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

There are a couple of places that were not perfect. To make the fastest time you need to be perfect.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Certains endroits étaient compliqués. Pour faire le scratch il faut une conduite parfaite.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Muutamassa paikassa ei todella sujunut täydellisesti. Nopeimpaan aikaan pitää onnistua täydellisesti.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

I hope I'm pushing hard enough. It's a quite good stage this one, it's difficult to know from stage to stage how hard to push, but this one I think we did quite well.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

J'espère attaquer suffisamment. Cette spéciale est plaisante mais il est difficile de savoir d'une ES à l'autre comment il faut attaquer. Je crois qu'on s'en est bien sorti de celle-ci.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Toivottavasti pusken tarpeeksi. Tämä on aika hyvä pätkä, mutta on vaikeaa tietää miten tiukasti milläkin pätkällä pitäisi hyökätä. Nyt taisi osua aika kohdilleen.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Mads set a good time on that stage

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Mads a fait un bon temps dans cette spéciale.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Mads kellotti hyvän ajan tällä pätkällä.



8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Of course my only stage to push on today is Ouninpohja the others I just drive thorough.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Bien sûr il n'y a que dans Ouninpohja que je vais attaquer. Les autres on ne fait que les traverser.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Ainoa pätkä, jolla hyökkään tänään on Ouninpohja. Muut ajan vain läpi.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

It was at the very beginning of the stage, the corner was tightening and there wasn't much grip on the rear, so it was sliding out and getting closer to a ditch. We were very close but ok.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

En début de spéciale dans un virage serré dans lequel nous manquions d'adhérence, nous avons beaucoup chassé de l'arrière et avons frôlé le fossé. On a eu de la chance, ce n'est pas passé loin.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Pätkän alussa oli tiukkeneva mutka eikä perässä ollut oikein pitoa, joten auto alkoi luisua ulos ja lähestyä ojaa Läheltä piti, mutta selvittiin.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

The stage was ok. We landed on the nose quite hard. It's a difficult day as we have to take care of the class. The stages are quite nice but we have to drive quite carefully.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

La spéciale s'est bien passée mais nous avons atterri un peu fort sur le nez. Il faut faire attention au classement. Les spéciales sont sympa mais nous devons rester prudents.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

Tämä pätkä oli OK. Tultiin hypystä alas nokalleen aika lujaa. Päivä on ollut vaikea, kun pitää ajatella luokan tilannetta. Pätkät ovat aika kivoja, mutta meidän pitää ajaa melko varovasti.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

It's been nice this morning, we're not taking any risks but we've got a comfortable pace and the times are good. I'm happy with my performance.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Une matinée sympa, nous ne prenons pas de risques mais nous avons un bon rythme et les temps sont bons. Je suis content de ce que je fais.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Aamu on ollut mukava. Ei oteta riskejä, mutta meillä on mukava vauhti ja ajat ovat hyviä. Olen omaan suoritukseeni tyytyväinen.



93. Alexey Lukyanuk (RUS) / Alexey Arnautov (RUS) (Mitsubishi Lancer Evolution X 3)

It was a really nice one. A nice surface and a fast and flowing road. We have a very good pace now and confident.

93. Alexey Lukyanuk (RUS) / Alexey Arnautov (RUS) (Mitsubishi Lancer Evolution X 3)

C'était super avec une surface agréable et une route rapide. Nous avons un bon rythme à présent et je suis en confiance.

93. Alexey Lukyanuk (RUS) / Alexey Arnautov (RUS) (Mitsubishi Lancer Evolution X 3)

Se oli tosi kiva pätkä. Hyvä pinta, ja nopeaa, rullaavaa tietä. Meillä on nyt hyvä vauhti ja luottamus.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

This one for me is very nice. Too short compared with Ouninpohja. I have a very, very good feeling. The second loop I'll push a little bit.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

J'ai beaucoup aimé celle-ci. Trop courte par rapport à Ouninpohja mais j'ai un très bon feeling. Nous allons attaquer un peu pour la deuxième boucle.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Tämä meni minulta hyvin. Se oli liian lyhyt Ouninpohjaan verrattuna. Minulal on hyvä tunne. Toisella lenkillä pusken hiukan.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

We jumped too far and had heavy landing. We broke something on the steering.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

On a mal géré un jump et l'atterrissage a été violent. On a cassé quelque chose sur la direction.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

Hypättiin liian pitkälle ja tultiin rajusti alas. Ohjauksessa taisi särkyä jotakin.

96. Yuriy Protasov (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta RRC)

This stage is sometimes slippery.

96. Yuriy Protasov (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta RRC)

Il y a des portions glissantes.

96. Yuriy Protasov (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta RRC)

Tämä pätkä on joskus liukas.

50. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

It was a very fast stage. Everything is ok.

50. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)



Une spéciale très rapide, tout va bien.

50. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)  
Oli tosi nopea pätkä. Kaikki on OK.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)  
I think that Gorban is going slow so we are going ok.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)  
Je crois que Gorban est ralenti donc tout va bien.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)  
Gorban taitaa nyt mennä hiljaa, joten me mennään ihan OK.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)  
Halfway through today and I'm taking it very very steady. More of the same after launch. I'm hearing every squeak and rattle. I'm trying not to make any mistakes and I hope I don't pick up any punctures.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)  
On en est à la mi journée et on reste calme. Pareil pour cet après-midi, je reste attentif à tous les bruits. Je ne veux pas commettre d'erreurs et j'espère ne pas crever.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)  
Puolivälissä tätä päivää ollaan, ja menen hyvin, hyvin tasaisesti. Samalla tavalla jatketaan. Kuulen nyt kaikki narinat ja kolinat autossa. Koitan välttää virheitä, ja toivotaan ettei tule rengasrikkoja.

49. Oleksii Kikireshko (UKR) / Sergei Larens (EST) (Mini John Cooper Works S2000)  
Very good, a fantastic stage.

49. Oleksii Kikireshko (UKR) / Sergei Larens (EST) (Mini John Cooper Works S2000)  
Super, une spéciale géniale.

49. Oleksii Kikireshko (UKR) / Sergei Larens (EST) (Mini John Cooper Works S2000)  
Tosi hyvä, aivan fantastinen pätkä.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)  
Ouninpohja was crests into corners, it was savage how quick it all came, but it was very enjoyable.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)  
Ouninpohja est une vraie tuerie avec ses virages à l'aveugle et ses côtes mais c'est vraiment super.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)  
Ouninpohjassa mentiin koko ajan hypystä mutkaan. Oli hurjaa miten nopeasti kaikki kävi, mutta se oli nautittavaa.





47. Eyvind Brynildsen (NOR) / Maria Andersson (SWE) (Ford Fiesta R5)

When the car works it's so good to drive, it's amazine. The car is so good, we try some more and just try to find all the weaknesses.

47. Eyvind Brynildsen (NOR) / Maria Andersson (SWE) (Ford Fiesta R5)

Quand la voiture est au point, c'est un pur plaisir à conduire. On essaye de l'améliorer encore plus.

47. Eyvind Brynildsen (NOR) / Maria Andersson (SWE) (Ford Fiesta R5)

Kun auto toimii, se on tosi hyvä ajaa, aivan mahtava. Yritetään lisää, ja koitetaan löytää kaikki heikkoudet.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

It was ok, we lost the rear suspension in Ouninpohja which is why we had a huge moment in that stage. There is nothing in the rear left damper.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

On a perdu notre suspension arrière dans Ouninpohja ce qui était un peu effrayant. Il n'y plus rien dans l'amortisseur arrière gauche.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

Tämä oli OK. Ouninpohjassa takajousitukseen sattui, ja siksi meillä tuli siellä hurja tilanne. Vasen takaiskari on ihan tyhjä.

51. Sebastien Chardonnet Thibault (FRA) / De La Haye (FRA) (Citroën DS3 R3T)

Not too bad today. Here we're just trying to be careful and not make any mistakes and get to the service park.

51. Sebastien Chardonnet Thibault (FRA) / De La Haye (FRA) (Citroën DS3 R3T)

Pas mal, on fait attention de ne pas faire de faute et de rejoindre l'assistance.

51. Sebastien Chardonnet Thibault (FRA) / De La Haye (FRA) (Citroën DS3 R3T)

Ei hullumpi päivä. Tällä pätkällä yritettiin vain olla varovaisia ja välttää virheitä, että päästään huoltoon.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Ouninpohja we had to reverse after a jump. Now we're ok.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

On a du partir en sens inverse dans Ouninpohja, maintenant tout va bien.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Ouninpohjassa piti peruuttaa yhden hypyn jälkeen. Nyt ollaan OK.

61. Simone Campedelli (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Citroën DS3 R3T)

Quite good, there was loose gravel and we had to stay a little safe.

61. Simone Campedelli (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Citroën DS3 R3T)

OK, il y avait des graviers et on est restés prudents.



61. Simone Campedelli (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Citroën DS3 R3T)  
Melko hyvin meni. Oli irtosoraa, ja piti ottaa varman päälle.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)  
It was my day today and I'm really happy. The whole team and everything worked well for us. Small problems but I forget them. This was really important for me.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)  
C'est un bon jour pour moi. Tout a parfaitement fonctionné. Quelques petits soucis mais je les ai déjà oubliés. C'était vraiment important pour moi.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)  
Tämä oli minun päiväni, ja olen iloinen. Koko tiimi ja ihan kaikki on toiminut meille hyvin. Pikkumurheet unohtuvat. Tämä oli minulle tosi tärkeä juttu.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)  
Rally Finland is never easy. I'm satisfied. I wanted this place, I'm really happy with the speed on the first and second day. I want to thank the fans and my sponsors.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)  
Ce rallye n'est jamais facile mais je suis content. Je voulais cette place et je suis content de la vitesse des deux premiers jours. Je veux remercier les fans et mes sponsors.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)  
Suomen ralli ei ole koskaan helppo, mutta olen tyytyväinen. Halusin tämän sijan, ja olen tosi tyytyväinen vauhtiin kahtena ensimmäisenä päivänä. Kiitos faneille ja sponsoreille.

43. Martin Hudec (CZE) / Jakub Kotál (CZE) (Mitsubishi Lancer Evolution X)  
It was very nice but a broken turbo and we must fit a new one in service.

43. Martin Hudec (CZE) / Jakub Kotál (CZE) (Mitsubishi Lancer Evolution X)  
Sympa mais on a cassé le turbo et il faut le remplacer à l'assistance.

43. Martin Hudec (CZE) / Jakub Kotál (CZE) (Mitsubishi Lancer Evolution X)  
Ihan kivasti, mutta turbo särkyi, ja se pitää vaihtaa huollossa.

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)  
We had a plan to start safe and that's what we did. Today was driving to get the stage points. We need to be happy for this position.

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)  
Nous avons prévu de démarrer en douceur et c'est ce que nous avons fait. Nous voulons remporter les points de la spéciale. Il faut nous réjouir de cette place.





102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)  
Suunnitelma oli aloittaa varovasti, ja niin tehtiin. Täytyy olla tyytyväinen tähän sijaan.