



## STAGE FLASH

**Date:** 01/08/13

**Section:** 1

**Special Stage:** SS2 Torittu 1 (8.3km)

**Weather:** Overcast. A little cooler. A few spots of rain in the area.

**Temps couvert qui s'est un peu rafraichi. Quelques gouttes de pluie sont apparues.**

**Pilvistä. Hiukan viileämpää. Muutama sadepisara.**

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

I had a few moments in there. Maybe a little too early braking. Fast and tricky, you need to stay really sharp and on the road.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

J'ai eu quelques frayeurs, j'ai parfois freiné un peu tôt. Il faut garder une ligne précise sur la route car c'est rapide et piégeux.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Tuli ihan hyvin. Joitakin maakiviä siellä on, ja ne näkee noin sekunti ennen. Muutama tilanne siinä oli, ja muutama liian aikainen jarrutus. Nopea ja hankala; pitää pysyä tarkkana ja tiellä.

21. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

I was very wide everywhere and lucky to stay on the road. It was slippery and difficult to see the line. I'm the second car on the road so cleaning the line.

21. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Je suis parti un peu large parfois et je suis content d'être resté sur la route. La trace n'était pas facile à voir car c'est glissant. En étant deuxième sur la route, je nettoie pour les suivants.

21. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Meni leveäksi joka paikassa, mutta onneksi pysyin tiellä. Oli liukasta ja vaikeaa nähdä ajolinjaa. Olen toisen auton reitillä ja putsaan tietä.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

I can't understand what is wrong with the car. I had a spin, it suddenly snaps and spins. I have to do something, I don't know.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Je ne comprends pas ce qui ne va pas sur cette voiture. Elle est brutalement partie en tête à queue après



que quelque chose ait cédé, il faut que je trouve ce qui se passe.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

En ymmärrä mikä autossa on vikana. Pyörähdin, yhtäkkiä vaan napsahti ja sitten mentiin. Täytyy tehdä jotain, tietäisi vaan mitä.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

I was missing 1 bar turbo boost from the engine, now it is ok. It is slippery and I ran wide in a couple of places and lost some time.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Il me manquait 1 bar de turbo mais tout va bien à présent. C'est glissant et j'ai perdu du temps en partant un peu large par endroits.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Turbon paineista puuttui noin yksi baari, mutta nyt se on OK. Liukasta on, ja parissa paikassa meni leveäksi ja aikaa meni hieman.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citröen DS3 WRC)

It's narrow and very nice. After the very fast road, it's difficult and tricky. Very, very fast and in some places slippery, but ok. It's not easy.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citröen DS3 WRC)

C'est une route étroite mais sympa. Après la portion rapide, c'est parfois piégeux, rapide et glissant. Bref, pas facile.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citröen DS3 WRC)

Kapeata on ja kivaa. Nopean tien jälkeen on vaikeata. Hyvin nopeata ja paikoitellen liukasta, mutta OK. Ei ole helppoa.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)

Unfortunately I got a puncture about 3km in. There was a lot of grass on the side of the road and I just got a nick in the side of the tyre. Maybe I lost 6-8 seconds in that stage.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)

J'ai crevé au bout de 3km. Il y avait beaucoup d'herbe sur le bord de la route et il y a une coupure sur le bord du pneu. J'ai du perdre entre 6 et 8 secondes dans cette ES.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)

Meni rengas noin kolmen kilometrin kohdalla. Tien reunalla oli paljon ruohoa, ja renkaan kylkeen tuli nirhama. Hävisin ehkä 6-8 sekuntia.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

It was a bit better. A very nice stage. One part was slippy. Better than the first stage.



24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Ca va mieux, la spéciale était très sympa. Il y avait une portion glissante mais globalement c'était plus agréable que la précédente.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Meni vähän paremmin. Mukava pätkä, yksi osa vähän liukas. Sujui paremmin kuin ensimmäinen pätkä, mutta vielä semmoinen hyvä rytmi puuttuu.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

It was quite good. Very loose in the beginning. Not a bad stage. I was trying to push a little bit in the high speed. I was trying to push too much in some parts, I lost a little time but not too much.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Sympa. Assez glissant au début. J'ai poussé un peu et parfois un peu trop par endroits, j'ai perdu un peu de temps.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Sujui aika hyvin. Oli vähän löysää alussa. Ei hassumpi pätkä. Yritin puskea lujaa. Joissakin kohtaa puskin liikaakin ja menetin vähän aikaa, en kuitenkaan liikaa.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It's really fast stage. Quite narrow in the beginning then it turns to a wide road. An ok start, we're happy where we are and a good place to be building from.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

C'est une ES très rapide qui commence par une portion étroite avant de s'élargir. Ce fut un bon départ, on est contents d'être là et on espère bien faire encore mieux.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Tosi nopea pätkä. Ensin kapeaa tietä sitten leveää. Ihan OK aloitus. Olemme tyytyväisiä sijoitukseemme ja tästä on hyvä parantaa.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

[Left rear suspension arm broken - rock hit the wheel] Just before the wide road, a right hand junction over crest, the car lifted a little and we went wide. We hit a stone and broke the suspension. We have to see what parts we have in the car.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

(Suspension arrière gauche cassée - a heurté une pierre avec la roue). Juste avant la portion large, sur un jump à droite, la voiture s'est levée un peu trop et est partie un peu large. Nous avons tapé une pierre et cassé la suspension. On va voir ce que nous avons comme pièce dans la voiture.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Vasen takatukivarsi rikkoontunut kiveen. 'Juuri ennen isoa tietä hypyn jälkeen kevensi vähän ja meni pikkuisen leveäksi. Siellä oli hirveä kivi, ja jousitus särkyi siinä. Katsotaan mitä osia meiltä löytyy autosta.'



5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)  
The stage was much more slippery than I thought

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)  
Une ES beaucoup plus glissante que ce que j'avais anticipé.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)  
Pätkä oli liukkaampi kuin luulinkaan.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)  
Very slippery. In some places my pacenotes were too slow in others, too fast. The stage was OK, not the biggest push but a nice one. The time is ok, but something to improve.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)  
Très glissant et mes notes n'étaient pas parfaites. L'ES était sympa même si nous n'étions pas à fond. On devrait pouvoir améliorer nos temps.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)  
Hyvin liukasta. Paikoitellen nuotit olivat liian hitaat, ja paikoitellen liian nopeat. Pätkä oli OK; ei kovinta hyökkäystä mutta ihan kivasti. Aika on OK, mutta pitää parantaa.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)  
I heard about Latvala on the radio before I start, so I started too slowly and lost some rhythm. But it's ok.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)  
J'ai entendu à la radio ce qui était arrivé à Latvala juste au départ et j'ai démarré trop lentement, pas au bon rythme mais tout va bien.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)  
Kuulin Latvalasta radiossa ennen starttia ja aloitin liian hitasti ja hukkasin rytmiä. Silti OK.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)  
It was really slippy, I hit a rock over a crest. At some points my pacenotes were too fast. I'm happy with that.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)  
C'était glissant et j'ai heurté une pierre sur une côte. Parfois mes notes étaient trop rapides mais je suis content.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)  
Oli ihan älyttömän liukasta. Pienellä tiellä takapyörä osui kiveen, jota ei ollut nuoteissa. Välillä nuotit ovat liian nopeat. Pohjia ei tullut, mutta hyvin menee kuitenkin.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)  
It has been very, very slippery. A very tricky stage, I'm a bit surprised by the lack of grip. We were trying to



correct the pacenotes but it's not so easy in a high speed stage, at one point I got a little lost as we were trying to work on the pacenotes but we are ok.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

C'était super glissant. Une spéciale piègeuse et j'ai été surpris par le manque d'adhérence. On essaye d'améliorer nos notes mais ce n'est pas facile à cette vitesse, j'ai bien failli m'y perdre à un moment mais tout s'est arrangé.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

On ollut tosi liukasta. Tosi hankala pätkä ja vähän ihmetyttää pidon heikkous. Yritämme korjata nuotteja, mutta se ei ole niin helppoa näin nopealla pätkällä. Yhdessä kohtaa oltiin vähän hukassa, kun yritettiin parannella nuotteja, mutta kaikki on ihan OK.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

It's too tricky for me. I enjoy it but I need to push a little more.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

C'est trop glissant pour moi. Je m'amuse mais il faut que je pousse plus.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Liian hankalaa minulle. Nautin kyllä, mutta pitää puskea enemmän.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

It was a tricky stage and the grip level was changing all the time. A lot of corners were very slippery. We stayed on the road but it was just too close!

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

C'était piégeux d'autant que l'adhérence changeait tout le temps surtout dans certains virages. On est restés sur la route mais non sans mal!

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

Pätkä oli vaikea. Pito muutui koko ajan, mutta pääasiassa liukasta. Yksi mutka meinasi yllättää meidät. Tämä on hienoa!

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

It was more slippery than we thought. A couple of mistakes trying to carry too much speed into the corners. We lost a little time and found it hard to get into a rhythm.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

Plus glissant que prévu. J'ai fait quelques erreurs en entrant trop rapidement dans certains virages. J'ai perdu un peu de temps et ai eu du mal à trouver le bon rythme.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

Liukkaampaa kuin luultiinkaan. Tuli pari virhettä, kun tulin liian kovalla vauhdilla mutkiin. Menetettiin aikaa, ja oli vaikea päästä rytmiin.



78. Edoardo Bresolin (ITA) / Rudy Pollet (ITA) (Ford Fiesta RRC)  
It was very slippery but good.

78. Edoardo Bresolin (ITA) / Rudy Pollet (ITA) (Ford Fiesta RRC)  
Glissant mais sympa.

78. Edoardo Bresolin (ITA) / Rudy Pollet (ITA) (Ford Fiesta RRC)  
Oli liukasta, mutta hauskaa.

75. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)  
We've got a small problem with the power in the car. We have to look at that. The feeling is ok, we can sort the small issue. It's alright.

75. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)  
On a un un petit souci de puissance qu'il va falloir vérifier. Le feeling est bon et on va pouvoir arranger ce souci. Tout va bien.

75. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)  
Auton tehojen kanssa on ongelmia, ja pitää katsoa sitä. Fiilis on hyvä, ja pikkuvika voidaan korjata.

49. Oleksii Kikireshko (UKR) / Sergei Larens (EST) (Mini John Cooper Works S2000)  
Difficult, it's a new road for us but we need the new experience.

49. Oleksii Kikireshko (UKR) / Sergei Larens (EST) (Mini John Cooper Works S2000)  
C'est dur, l'itinéraire est nouveau pour nous et on a besoin d'expérience.

49. Oleksii Kikireshko (UKR) / Sergei Larens (EST) (Mini John Cooper Works S2000)  
Vaikeata on. Tie on meille uusi, mutta tarvitsemme tätä uutta kokemusta.

82. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta R5)  
On the first stage we had a spin. We're trying to build ourselves up right now, it's very difficult.

82. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta R5)  
On a fait un tête-à-queue dans la première ES. On se remet mais ce n'est pas facile.

82. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta R5)  
Ekalla pätkällä pyörähdettiin. Yritetään koota itsemme nyt, mutta vaikeaa se on.

47. Eyvind Brynildsen (NOR) / Maria Andersson (SWE) (Ford Fiesta R5)  
[Front wheels toeing in] On a long straight the wheel came out to the left, so it's clear that something broke. We didn't hit anything, we were flat out in 5th and the wheel just came out.

47. Eyvind Brynildsen (NOR) / Maria Andersson (SWE) (Ford Fiesta R5)  
(train avant ouvert) Sur un long droit, la roue est partie de travers ce qui prouve que quelque chose a cassé.



Nous n'avons rien tapé et nous étions en 5ème ou 6ème.'

47. Eyvind Brynildsen (NOR) / Maria Andersson (SWE) (Ford Fiesta R5)

(Etupyörät auraavat) Pitkällä suoralla pyörä kääntyi vasempaan, varmasti jotain on rikki. Emme osuneet mihinkään, vaan ajettiin täysillä vitosella ja pyörä vaan irtosi.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

It's been a nice clean run, we're driving at a comfortable pace but it's very slippery. The car is nice and balanced.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Une spéciale très propre, notre rythme est bon même si c'est très glissant. La voiture a un bon équilibre.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

On ollut siisti ja kiva ajo. Vauhti on mukavaa, mutta liukasta on. Auto on hyvä ja balanssissa.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

Everything is working nicely. It's ok, I'm trying to push hard.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

Tout va bien donc je vais essayer d'augmenter notre allure.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

Kaikki toimii hienosti. Ihan OK, ja yritän puskea lujaa. Alun pehmeän pikkutien otin liian varovasti. Auto vaatii opettelua. Paddonin aikoja seurataan.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

The first small road was very tricky and we took that carefully so we lost a lot of time, but everything looks good.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

La première route était très piègeuse et on a perdu de temps par excès de prudence mais tout se présente bien.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Alun pikkutie oli hankala, ja otettiin se varovasti ja hävitettiin aikaa, mutta ihan hyvältä näyttää. Nautitaan hommasta. Renkaat toimivat hyvin. Auto on uusi; meillä on siitä noin 80 km kokemusta ennen tätä rallia.

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

It's fantastic, it's a very, very, very fun rally. It's fantastic!

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)

C'est génial! c'est super amusant, un rallye fantastique!

72. Juan Carlos Alonso (ARG) / Juan Pablo Monasterolo (ARG) (Mitsubishi Lancer Evolution X)



Fantastista! Hyvin, hyvin hauska ralli. Aivan fantastista!

40. Arman Smailov (KAZ) / Andrey Rusov (RUS) (Subaru Impreza WRX Sti)  
It's very beautiful. Everything is fine

40. Arman Smailov (KAZ) / Andrey Rusov (RUS) (Subaru Impreza WRX Sti)  
Superbe. Tout va bien.

40. Arman Smailov (KAZ) / Andrey Rusov (RUS) (Subaru Impreza WRX Sti)  
On hyvin kaunista. Kaikki on hienosti.

45. Alexander Villanueva (ESP) / Oscar Sanchez (ESP) (Mitsubishi Lancer Evolution X)  
Very fast, very fast.

45. Alexander Villanueva (ESP) / Oscar Sanchez (ESP) (Mitsubishi Lancer Evolution X)  
Super, super rapide.

45. Alexander Villanueva (ESP) / Oscar Sanchez (ESP) (Mitsubishi Lancer Evolution X)  
Hyvin, hyvin nopeaa.

43. Martin Hudec (CZE) / Jakub Kotál (CZE) (Mitsubishi Lancer Evolution X)  
I don't know, I think the car is ok. Hopefully everything is good.

43. Martin Hudec (CZE) / Jakub Kotál (CZE) (Mitsubishi Lancer Evolution X)  
Je ne sais pas, il me semble que la voiture est au point. Visiblement tout va bien.

43. Martin Hudec (CZE) / Jakub Kotál (CZE) (Mitsubishi Lancer Evolution X)  
En tiedä, minusta auto on OK. Toivottavasti kaikki on kunnossa.

51. Sebastien Chardonnet Thibault (FRA) / De La Haye (FRA) (Citroën DS3 R3T)  
The stage was very slippery, I was thinking at the end of the stage maybe a puncture, but everything is ok.  
We try to do good stage and make no mistakes.

51. Sebastien Chardonnet Thibault (FRA) / De La Haye (FRA) (Citroën DS3 R3T)  
Une ES super glissante, j'ai cru que j'avais crevé vers la fin mais tout allait bien. On essaye de rouler proprement en évitant les erreurs.

51. Sebastien Chardonnet Thibault (FRA) / De La Haye (FRA) (Citroën DS3 R3T)  
Pätkä oli tosi liukas ja pelkäsin, että lopussa tuli rengasrikko, mutta kaikki on OK. Yritettiin ajaa hyvä pätkä ilman virheitä.

52. Quentin Gilbert (FRA) / Isabelle Galmiche (FRA) (Citroën DS3 R3T)  
The stage was very, very fast. It is difficult for me. We will see.

52. Quentin Gilbert (FRA) / Isabelle Galmiche (FRA) (Citroën DS3 R3T)





Super rapide, je trouve cela difficile, on verra bien.

52. Quentin Gilbert (FRA) / Isabelle Galmiche (FRA) (Citroën DS3 R3T)  
Todella nopea EK ja vaikea minulle, katsotaan nyt.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)  
I really enjoyed it, I didn't know what time I was going to make but through the fast corners it was very enjoyable. No big mistakes, I could have gone faster but it was very enjoyable. I didn't get huge air over the jumps, perhaps I'll go a bit faster next time.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)  
Je me suis fait plisir. Je ne savais pas quel temps j'allais faire mais je me suis bien amusé. Je n'ai pas fait d'erreurs et je crois que j'aurais pu être plus rapide. Je n'ai pas vraiment décollé sur les jumps, j'essayerai d'aller plus vite la prochaine fois.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)  
Nautin todella. En tiennyt mitään ajastani, mutta nopeat mutkat olivat nautinnollisia. Ei pahoja virheitä ja olisin voinut ajaa lujempaakin. En saanut oikein ilmaa alle hyppyihin, mutta ehkä ensi kerralla mennään lujempaa.

58. Christian Riedemann (DEU) / Lara Vanneste (BEL) (Citroën DS3 R3T)  
Completely different to the first one, this is very fast and wide. I'm not so happy with my setup, we'll have to change it.

58. Christian Riedemann (DEU) / Lara Vanneste (BEL) (Citroën DS3 R3T)  
Une spéciale très différente de la précédente, rapide et large. Je ne suis pas ravi de mes réglages, il me faudra les modifier.

58. Christian Riedemann (DEU) / Lara Vanneste (BEL) (Citroën DS3 R3T)  
Täysin erilainen kuin eka pätkä; tämä on nopea ja leveä. Säädot eivät ole ihan kohdallaan vielä.

53. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroën DS3 R3T)  
Very flowing stage, it's quite loose on the wide road. Less is more, slow in and carry the speed. Not many rocks in there, it was ok. I've been here twice before, maybe I didn't have the speed then but we're going to try and keep things calm and go from there.

53. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroën DS3 R3T)  
Une ES très coulante, très souple sur la portion large. On rentre plus lentement dans les virages pour en ressortir plus vite. Il n'y avait pas de pierre, tout allait bien. Je suis déjà venu deux fois ici, peut-être mon rythme était-il lent, on va faire de notre mieux et garde la tête froide.

53. Alastair Fisher (GBR) / Gordon Noble (GBR) (Citroën DS3 R3T)  
Hyvin rullaava pätkä; isolla tiellä on aika irtonaista. Hidastetaan vähän mutkiin ja pidetään vauhti mutkista ulos. Ei kovin paljon kiviä; ihan OK. Olen ollut täällä kahdesti ennen. Ehkä vauhti ei riittänyt silloin, mutta nyt yritetään, pysytään rauhallisina ja jatketaan.



63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

It was quite a fast start.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Cu fut un départ rapide.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Olipas nopea aloitus.

57. Federico Della Casa (CHE) / Marco Menchini CHE (CHE) (Citroën DS3 R3T)

It was a very tricky stage, I drive very slowly, it is a very slippery stage.

57. Federico Della Casa (CHE) / Marco Menchini CHE (CHE) (Citroën DS3 R3T)

Une ES très piégeuse. J'ai conduit lentement et c'était glissant.

57. Federico Della Casa (CHE) / Marco Menchini CHE (CHE) (Citroën DS3 R3T)

Oli kovin hankala pätkä. Ajoin kovin hitaasti, ja pätkä oli liukas.

62. Stéphane Consani (FRA) / Maxime Vilmot (FRA) (Citroën DS3 R3T)

It is good. For my second stage I have a good feeling and a good time.

62. Stéphane Consani (FRA) / Maxime Vilmot (FRA) (Citroën DS3 R3T)

Ca va bien. J'ai eu un bon feeling pour cette deuxième spéciale et on a fait un bon temps.

62. Stéphane Consani (FRA) / Maxime Vilmot (FRA) (Citroën DS3 R3T)

Hyvin menee. Hyvä fiilis toisesta pätkästä, ja hyvä aika.

61. Simone Campedelli (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Citroën DS3 R3T)

We tried to do our best but we have to score points here. We don't have the same pace as the others but we have to go our pace for now.

61. Simone Campedelli (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Citroën DS3 R3T)

On a fait de notre mieux mais il nous faut gagner des points ici. Nous n'avons pas le même rythme que les autres, il nous faut trouver le nôtre.

61. Simone Campedelli (ITA) / Danilo Fappani (ITA) (Citroën DS3 R3T)

Parhaamme yritettiin, mutta pisteitä pitää saada. Vauhti ei ole samaa kuin muilla, mutta täytyy pitää omaa vauhtia.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

It was ok but we hit a rock after, maybe, 2km.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

Tout va bien mais j'ai heurté une pierre à 2km après le départ.



92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)  
Ihan OK, mutta osuttiin kiveen jossakin 2 km kohdalla.

93. Alexey Lukyanuk (RUS) / Alexey Arnautov (RUS) (Mitsubishi Lancer Evolution X 3)  
The stage was very hard for me as I feel like there is something wrong as the tail was moving too much. I have no confidence, it was a big surprise for me. We have no spare tyres now as we used one in the first stage. We have to be very careful.

93. Alexey Lukyanuk (RUS) / Alexey Arnautov (RUS) (Mitsubishi Lancer Evolution X 3)  
Ce fut très difficile car l'arrière de la voiture chassait beaucoup. J'ai perdu confiance en moi ce qui est déroutant. Nous n'avons plus de roue de secours puisque nous l'avons utilisée dans la première spéciale. Il faut faire attention.

93. Alexey Lukyanuk (RUS) / Alexey Arnautov (RUS) (Mitsubishi Lancer Evolution X 3)  
Pätkä oli minulle vaikea. Tuntuu, että perä vaelttaa liikaa. Ei ole itseluottamusta. Meillä ei ole vararengasta, koska ekalla pätkällä käytettiin yksi. Pitää olla varovainen.

95. Vasily Gryazin (RUS) / Dmitry Chumak (RUS) (Ford Fiesta S2000)  
I'm happy, it was a very good stage. It was quite fast and good. It is a little bit slippery but it's ok.

95. Vasily Gryazin (RUS) / Dmitry Chumak (RUS) (Ford Fiesta S2000)  
Je suis content, une spéciale rapide et un peu glissante mais notre temps est correct.

95. Vasily Gryazin (RUS) / Dmitry Chumak (RUS) (Ford Fiesta S2000)  
Olen tyytyväinen. Se oli hyvä ja aika nopea pätkä. Hiukan oli liukasta, mutta OK.

96. Yuriy Protasov (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta RRC)  
Everything is ok, but the speed is very fast in this car and it's a little bit difficult but all is ok.

96. Yuriy Protasov (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta RRC)  
Tout va bien même si la vitesse est un peu élevée pour cette voiture, c'est dur mais tout va bien.

96. Yuriy Protasov (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta RRC)  
Kaikki kunnossa, mutta vauhti tässä autossa on kovaa. Hieman vaikeaa, mutta OK.

99. Kees Burger (NLD) / Miika Teiskonen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)  
A bit soft in the start and getting better toward the end. We're going to do it again!

99. Kees Burger (NLD) / Miika Teiskonen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)  
Cela s'est amélioré au cours de la spéciale. On va la refaire!

99. Kees Burger (NLD) / Miika Teiskonen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)  
Alussa vähän pehmeää, mutta loppua kohti parani. Vedetään se uudestaan!

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)



It's really fun, I'm just enjoying it. To see so many Swedish flags it's nice. The track is like a stadium!

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)

Je m'amuse beaucoup. C'est sympa de voir autant de drapeaux suédois. On a l'impression d'être dans un stade!

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)

Hauskaa tämä on, ja minä nautin. Hienoa nähdä paljon Ruotsin lippuja. Ihan kuin stadionilla!

105. Jose Antonio Suarez (ESP) / Candido Carrera (ESP) (Ford Fiesta R2)

It was a hard stage. The first 5km was tight. I'm always thinking of the championship. In some places there was a lot of stones but it's good, I'm happy.

105. Jose Antonio Suarez (ESP) / Candido Carrera (ESP) (Ford Fiesta R2)

Les 5 premiers km étaient vraiment durs, je pense sans cesse au championnat. Il y avait beaucoup de cailloux par endroits mais tout va bien, je suis heureux.

105. Jose Antonio Suarez (ESP) / Candido Carrera (ESP) (Ford Fiesta R2)

Oli kova pätkä. Alun 5 km oli tiukkaa. Ajattelen aina mestaruustaistoa. Paikoitellen oli paljon kiviä, mutta ihan hyvin meni. Olen tyytyväinen.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)

I'm satisfied, but the second part of the stage was quite wide and quite fast. It was slippery but ok.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)

Je suis content mais la deuxième partie de l'ES était large et rapide: Glissante aussi mais tout va bien.

100. Sander Pärn (EST) / Ken Järveoja (EST) (Ford Fiesta R2)

Olen tyytyväinen, mutta pätkän toinen osuus oli aika leveä ja nopea. Liukasta, mutta OK.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)

I enjoy it a lot, I think the time was quite good. No problem.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)

J'ai beaucoup apprécié. Je crois que notre temps est bon.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)

Nautin kovasti ja luulin, että aika oli hyvä. Ei ongelmia.

108. Niko-Pekka Nieminen (FIN) / Ari Koponen (FIN) (Ford Fiesta R2)

Something broke at the rear, I don't know. We had to go slowly after we hit the rock.

108. Niko-Pekka Nieminen (FIN) / Ari Koponen (FIN) (Ford Fiesta R2)

Je crois que nous avons cassé quelque chose à l'arrière, je ne sais pas. Nous devons rouler lentement après avoir heurté une pierre.



108. Niko-Pekka Nieminen (FIN) / Ari Koponen (FIN) (Ford Fiesta R2)  
Jotain hajosi takaa, en tiedä mitä. Täytyy ajaa hiljaa, sillä osuttiin kiveen.

107. Michael Burri (CHE) / Gabin Moreau (FRA) (Ford Fiesta R2)  
It's my first time in Finland. It's very difficult, I'm quite slow.

107. Michael Burri (CHE) / Gabin Moreau (FRA) (Ford Fiesta R2)  
C'est ma première participation en Finlande, c'est très dur, je suis lent.

107. Michael Burri (CHE) / Gabin Moreau (FRA) (Ford Fiesta R2)  
Tämä on ensimmäinen kertani Suomessa. On aika vaikeaa ja olen melko hidas.

109. Marius Aasen (NOR) / Marlene Engan (NOR) (Ford Fiesta R2)  
I'm not feeling very comfortable with the car. I just have to drive some stages and get comfortable and try to push some more.

109. Marius Aasen (NOR) / Marlene Engan (NOR) (Ford Fiesta R2)  
Je ne suis pas très à l'aise au volant de cette voiture. Il me faut gagner en confiance et ensuite je pourrai accélérer.'

109. Marius Aasen (NOR) / Marlene Engan (NOR) (Ford Fiesta R2)  
Auto ei tunnu oikein hyvältä. Pitää vain ajaa pätkiä, päästä sinuiksi auton kanssa ja puskea lisää.

106. Murat Bostanci (TUR) / Onur Vatansever (TUR) (Ford Fiesta R2)  
Everything is ok. This is our first time in Finland and it's hard to keep the fast pace, but it's a lot of fun. I'm enjoying it.

106. Murat Bostanci (TUR) / Onur Vatansever (TUR) (Ford Fiesta R2)  
Tout va bien, c'est ma première fois en Finlande et c'est dur de garder un rythme élevé. Mais on s'amuse bien.

106. Murat Bostanci (TUR) / Onur Vatansever (TUR) (Ford Fiesta R2)  
Kaikki kunnossa. Ollaan ensimmäistä kertaa Suomessa ja on vaikea pitää kovaa vauhtia, mutta hauskaa se on. Nautin tästä.