



## STAGE FLASH

**Date:** 03/08/13  
**Section:** 6  
**Special Stage:** SS20 Surkee 2 (14.95km)

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

It was ok, better condition than I thought. I struggled a bit in the ruts, it might be the car or the driver but I can't work with the ruts. Nothing special, no surprises.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

C'était en meilleur état que ce que j'avais imaginé. J'ai un peu de mal avec les ornières, je ne sais pas si c'est la voiture ou moi. Rien de spécial à signaler autrement.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

OK, oli paremmassa kunnossa kuin odotin. Urissa vähän taisteltiin. Auto ei ole urissa niin hyvä kuin tasaisella. Ei mitään yllätyksiä.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Ok so it's a bit rough but it's a gravel road and over 100 cars have come through. No problems.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est un peu délabré car 100 voitures sont déjà passées là dedans. Pas de souci.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

Ihmekös tuo, jos hiekkatie vähän kuluu, kun sata ralliautoa menee siitä. Ei ongelmia.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

The conditions were a lot better for me. Much more grip than this morning so overall a good feeling. I will push on the power stage.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Les conditions me conviennent mieux. J'ai un bon feeling car l'adhérence est bien meilleure. Je vais attaquer sur la Power Stage.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Olosuhteet olivat paremmat kuin aamulla. Pito oli parempi ja kaikkiaan hyvä fiilis. Power Stagella kyllä pusken.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

It was quite rough and tough in there. The car is working much better than previous days, we changed the ride height a little and we have two spares in now. I think the driving is a bit better.



23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est pas simple là-dedans. La voiture roule beaucoup mieux que les jours précédents, on a modifié la hauteur de la caisse et on a deux roues de secours. Je crois que mon pilotage s'est amélioré.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Oli aika raakaa ja rankkaa. Auto toimii paremmin kuin edellispäivinä. Nostettiin sitä vähän, ja nyt meillä on kaksi vararengasta. Minusta ajo sujuu nyt paremmin.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

This stage was very rough and now we have soft tyres. We'll see at the end of the loop but Ouninpohja will be difficult.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

La spéciale était difficile et nous avons des gommages tendres. On va voir à la fin de la boucle mais Ouninpohja ne sera pas facile.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

Pätkä oli raju, ja meillä on nyt pehmeä rengas. Katsotaan lenkin lopussa. Ouninpohjasta tulee vaikea.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It's quite rough in there, we should have been a little higher than we are. I made a mistake on a junction and we had to turn around.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

C'est dur là dedans, on aurait du relever la caisse un peu plus. J'ai fait une erreur et nous avons du repartir dans le bon sens.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

On siellä rankkaa. Pitäisi olla paremmalla sijalla kuin nyt ollaan. Tein virheen risteyksessä, ja piti kääntyä ympäri.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

It's much better but I didn't push at maximum but I have to be careful as I have to keep this position. I was hoping for this kind of position but I know that the top 10 is very high level of competition so this is very good.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Ca va mieux même si je n'ai pas poussé à fond pour garder ma position. J'espérais être dans le top 10 car le niveau y est très élevé donc c'est vraiment bien pour nous.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

On paljon parempi, mutta en painanut täysillä. Varovainen pitää olla, koska pitää saada tämä sija pidettyä. Toivoin tällaista sijaa. Tiedän että kympin kärki on kovatasoinen, joten tämä on hyvä.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)



A lot more rutted on the second pass. We're testing the harder tyre, we were not expecting it to work on this stage but hopefully it will help later in the loop.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

C'est plus abîmé pour ce second passage, nous testons les gommes dures, je ne m'attendais pas à un bon résultat dans cette spéciale mais cela devrait convenir pour plus tard.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Paljon uraisempi oli toisella kerralla. Testaamme kovempaa rengasta. Tällä pätkällä ei odotettukaan sen toimivan, mutta toivotaan että siitä on iloa myöhemmin.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

It's alright, it's just a bit stressful as there are so many rocks. We hit one we didn't see which was a surprise. We took a gamble on the hard tyre and we'll see what we can do. The cool trick was just the hard tyre option.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Ca va mais c'est un peu stressant à cause des pierres, on en a tapé une qu'on avait pas vue, c'est surprenant. On a choisi des gommes dures, on verra si c'est un bon choix.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

OK, on vain stressaavaa kun on niin paljon kiviä. Osuttiin yllättäen yhteen, jota ei huomattu. Pelataan vähän uhkapeliä kovilla renkailla ja katsotaan mitä voidaan tehdä. Se hieno juttu, mistä puhuin, oli juuri tämä kova rengas.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Very difficult conditions. I think we did ok but not perfect. It's so easy to make a mistake, but it's not too bad. The battle is very enjoyable!

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Les conditions de route sont épouvantables. On a bien roulé mais pas parfaitement, c'est si facile de commettre une faute. La bagarre est très sympa!

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Olosuhteet olivat erittäin vaikeat. Luulen, että pärjättiin hyvin, mutta ei täydellisesti. Virheitä tulee niin helposti, vaan ei tämä hassummin mennyt. Nautinnollinen taistelu!

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

It felt like I had a puncture so I slowed down a bit. I had to be more careful at the end as I was not sure. I was pushing until I thought we had a puncture and I slowed down a bit.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

J'ai cru avoir crevé donc j'ai ralenti. Je n'étais pas certain mais je suis resté prudent.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Tuntui kuin rengas olisi puhjennut, joten hidastin vähän. Piti ottaa varovasti lopussa, kun en ollut varma.



Puskin siihen asti kunnes arvelin renkaan puhjenneen ja silloin vähän löysäsin.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)  
It's ok.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)  
Tout va bien.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)  
Ihan OK.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)  
It was very, very good. A little bit rough in some places but it's cut up quite a lot so it's hard to keep the rhythm up.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)  
C'était super, un peu tendu par moments, la spéciale est dans un sale état donc c'est dur de garder le rythme.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)  
Sujui tosi hyvin. Vähän rajua osittain; tie on leikkautunut aika paljon ja on vaikea pysyä rytmissä.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)  
I can go quicker but we have to take care of the tyres.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)  
Je pourrais être plus rapide mais je dois ménager mes pneus.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)  
Pystyn ajamaan lujempaakin, mutta täytyy pitää huolta renkaista.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)  
I'm just looking forward to the second run through Ouninpohja and we'll have a push through there. I've never done these stages before so I hope to get more experience for next year.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)  
J'attends avec impatience la deuxième boucle dans Ouninpohja et je vais attaquer. Je fais ces spéciales pour la première fois et j'espère emmagasiner de l'expérience pour l'année prochaine.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)  
Odotan innolla toista kertaa Ouninpohjassa ja täytyy hyökätä siellä. En ole ajanut näitä pätkiä ennen, joten kerään kokemusta ensi vuodelle.