



STAGE FLASH

Date: 03/08/13
Section: 6
Special Stage: SS23 Painaa 2 (Power Stage) (7.49km)

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)
So close to spinning, I hope someone got a video so that we can YouTube it! Unluckily we retired yesterday so we didn't do the full rally but we're satisfied with the pace and have to thank the team.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)
On a bien failli partir en tête-à-queue, j'espère que quelqu'un nous a filmés et qu'on pourra se voir su You tube! Malheureusement on a abandonné hier donc on a pas fait tout le rallye mais notre rythme est bon et je dois remercier l'équipe.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)
Tosi lähellä pyörähdystä oli. Toivottavasti joku kuvasi sen, että saadaan YouTube-hittejä! Harmi, että keskeytettiin eilen eikä ajettu koko rallia, mutta vauhtiin ollaan tyytyväisiä. Kiitos koko tiimille.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
The last stage was a nice stage but finally we get to the finish. Not so easy after yesterdays stage. Good for the future.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
La dernière spéciale était sympa mais c'est bon d'en avoir fini. Pas évident après nos soucis d'hier. C'est bon pour le futur.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)
Viimeinen pätkä oli kiva. Tulihan tämä ralli valmiiksi. Ei ollut kovin helppoa päästä rytmiin sen eilisen jälkeen. Ajettiin lähinnä terveisiä, mutta sentään Ouninpohjaa kahdesti ihan reipasta nuotintarkastusvauhtia.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
There were two or three corners where I lifted but I really could have gone flat out but I was braking too much. I don't think it's going to be three points but maybe one. I know those boys will come flat out and get a better time. It was a difficult weekend as things started to go wrong from the beginning.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)
J'ai levé le pied dans quelques virages même si j'aurais pu être à fond mais je freinais trop. Je ne crois pas que l'on va remporter trois points mais un seul. Je sais qu'ils vont arriver à fond et faire un meilleur temps que moi. Ce fut un week-end difficile de bout en bout.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)



Kyllä pojat tulevat täysillä ja tekevät paremman ajan. Vaikea viikonloppu, kun asiat menivät pieleen heti rallin alussa.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

It's not so bad, I expected it to be worse. It was quite alright. It has been difficult to start with but the pace is not so bad.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Je croyais que ce serait pire mais ca c'est bien passé. On a pas très bien démarré mais l'allure a été finalement bonne.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Ei kovin huono, odotin pahempaa. Ihan hyvin meni. Vaikeaa oli alussa, mutta vauhti on ollut ihan hyvää.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

It was fine, it was very good at the finish. We are good for next year, it was not our best rally but we got some experience so some positive points from this rally

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

C'était super surtout vers la fin. On est prêts pour l'an prochain. Ce n'est pas notre meilleur rallye mais on a beaucoup appris donc c'est positif.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Se meni hyvin, erityisesti lopussa. Ensi vuodeksi ollaan valmiita. Ei ollut paras ralli meiltä, mutta saatiin kokemusta, mikä on positiivista tässä rallissa

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

I'm not happy with myself. My position here is ok, but I'm really disappointed with me, with everything.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

Je ne suis pas content de moi. Ma position est OK mais je suis déçu par moi, par tout.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

En ole tyytyväinen itseeni. Sijoitukseni on OK, mutta olen todella pettynyt itseeni, kaikkeen.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

The stage was ok, we pushed very good. We needed to take it a bit slower over the two jumps. it was a big learning curve, we needed to get the km for next year, it's been a great learning experience.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

On a bien attaqué mais il a fallu être un peu prudent sur deux jumps. C'était sur une longue courbe, nous devons encore apprendre. Ca a été une expérience formidable.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Pätkä sujui ihan hyvin ja hyökättiin kunnolla. Piti vähän hidastaa kahdessa hypyssä. Tämä oli



oppimiskokemus, ja tarvitsimme kilometrejä ensi vuotta ajatellen. Hyvää opettelua.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

We overshoot two junctions a little bit and lost time there. We had our moments but got to the finish in the end.

Jarmo: I think it's fair to say, we are a bit disappointed. Looking in the mirror after losing 20 seconds and having to drive a broken car all afternoon yesterday, it was impossible to catch anyone. Today is the sort of day you put a cross over. To watch the battle between Thierry and Mads has been incredible! Even if we had not made any mistakes, Sebastien Ogier was in a league of his own on this rally. We have to do some work on our suspension, especially when the roads are as rough as they were this year. In some places this year, I have never seen the roads so bad. This has been the result of a dry summer and the recent rain.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

On a loupé deux intersections et perdu un peu de temps. On s'est parfois fait peur mais nous sommes à l'arrivée.

Jarmo : il faut le dire, nous sommes un peu déçus. Hier ce fut un enfer d'avoir à conduire une voiture tellement abîmée et d'avoir perdu 20 secondes. C'était impossible de rattraper quiconque. Aujourd'hui n'est pas un jour dont on veut se souvenir. C'était incroyable d'assister à la bagarre entre Thierry et Mads! Même sans commettre d'erreur, je crois que Sébastien Ogier était en état de grâce sur ce rallye. Nous devons à présent travailler sur notre suspension surtout pour des routes comme nous en avons vues cette année. L'effet de la saison sèche et de la pluie a été inédit.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Mikko Hirvonen: Pari risteystä meni vähän pitkäksi ja menetettiin siinä aikaa. Meillä oli hetkemme, mutta päästiin kuitenkin maaliin. Ei ollut ihan sitä mitä lähdettiin hakemaan, mutta ei olisi ihan voittovauhtiin pystytykään.

Jarmo Lehtinen: Voi hyvin myöntää, että ollaan pettyneitä. Täytyy katsoa peiliin, kun hävittiin 20 sekuntia ja jouduttiin ajamaan rikkinäisellä autolla eilinen iltapäivä. Ei siinä ketään saanut kiinni. Tämän päivän päälle vedetään rasti. On ollut uskomatonta seurata Thierryn ja Madsin taistelua. Vaikka ei olisi tehty virheitäkään, Sebastien Ogier oli ihan omassa luokassaan tässä rallissa. Meidän pitää tehdä hommia jousituksen kanssa, erityisesti kun tiet ovat niin rajussa kunnossa kuin tänä vuonna. Joissakin paikoissa en ole koskaan nähnyt tietä niin huonossa kunnossa kuin tänä vuonna. Se on kuivan kesän ja viime aikojen sateen tulosta.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

It's been a very good weekend. It's been nice to fight for a rally without anything happening which has completely destroyed everything. We have been leading, we have been second and we finished third. It's nice to build the confidence back up again as I have been low after the first part of the season. It's great to get this. It's been really good. I'm very happy with that, fantastic.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Ce fut un super week-end, la bagarre a été belle sans aucun souci majeur et sans rien abîmer. On a été en tête, on est passé deuxième et on finit troisième. Je suis ravi de reprendre confiance surtout après un début de saison en demi-teinte. Ce résultat est satisfaisant, je suis très content.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)



On ollut todella hyvä viikonloppu. Oli mukavaa päästä taistelemaan rallissa ilman että olisi tapahtunut jotain, joka tuhoaisi kaiken. Johdimme, olimme toisia ja lopuksi tulimme maaliin kolmansina. On hienoa saada taas rakennettua itseluottamusta, sillä kauden alussa olin alamaissa. Mahtava tulos, fantastista!

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Unbelievable feeling, I think we did a very good job. We were a little unlucky with the puncture. We kept it clean and can have a good party tonight. With the budget when we can fight with the VW team and beat Citroen I think it's fantastic.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est un sentiment incroyable, je crois qu'on a fait du bon boulot même si on a pas eu trop de chance avec notre crevaison. On a roulé proprement et on mérite de faire la fête ce soir. Quand les budgets sont là cela veut dire qu'on peut rivaliser avec les VW et battre les Citroën, c'est absolument fantastique.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Uskomaton tunne. Tehtiin hyvää työtä. Rengasrikon kanssa oli huonoa tuuria. Ajettiin siististi, ja illalla voidaan pitää hyvät juhlat. On fantastista, kun tällä budjetilla pystytään taistelemaan VW:n tiimin kanssa ja lyömään Citroen.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

It means a lot to join Didier, Loeb and Carlos this weekend is just perfect. A lot of points for the championship and the win. The key is to have the best approach and to back off a little bit to protect the tyres and the car.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Cela représente beaucoup de faire comme Didier, Loeb et Carlos, c'est vraiment parfait. Beaucoup de points pour le Championnat et la victoire. Le truc c'est d'avoir la bonne approche et ne pas être absolument à fond pour préserver la voiture et les pneus.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Merkitsee paljon päästä samaan joukkoon Didierin, Loebin ja Carloksen kanssa; täydellinen viikonloppu. Paljon pisteitä mestaruustaisteluun ja voitto. Tärkeää on paras aloitus, sitten voi vähän löysätä ja säästää renkaita.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

It's perfect, it's unbelievable, I have tried to do this so many times, it's perfect - I can't believe it. Thank you to the fans, my sponsors, my team and everyone. It's amazing, just amazing!

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

C'est parfait, incroyable! J'ai essayé tant de fois, c'est génial, je n'y crois pas encore! Merci aux fans, aux sponsors, mon équipe et tout le monde! C'est trop bien, trop bien!

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Täydellistä ja uskomatonta. Olen yrittänyt tätä niin monta kertaa. En meinaa uskoa tätä todeksi. Kiitos faneille, sponsoreille, tiimille ja kaikille. Mahtavaa, aivan mahtavaa!



74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

It has been a good weekend, a difficult rally, it's not easy to come here for the first time, there are a lot of talented drivers I am leaving Finland with a lot of experience.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

Ce fut un bon week-end même si le rallye est difficile. Ce n'est pas facile du tout ici la première fois, il y a beaucoup de pilotes très talentueux. Je repars de Finlande en ayant beaucoup appris.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

Tämä on ollut hyvä viikonloppu. Vaikea ralli, ei ole helppoa tulla tänne ensimmäistä kertaa. On paljon lahjakkaita kuljettajia. Vien Suomesta mukaani paljon kokemusta.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

There have been a lot of encouraging signs to match Lappi on his home turf. It's a good weekend and at long last we have a good result on the board. We have Germany next and Australia.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Nous avons eu des signes encourageants qui laissent à penser que nous pourrions rattraper Lappi sur ses propres terres. Le week-end fut bon et notre résultat final est correct. Nous avons l'Allemagne et l'Australie à venir.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Paljon kannustavia merkkejä siitä, että pystyn samaan kuin Lappi kotikentällään. Hyvä viikonloppu ja vihdoinkin saimme hyvän tuloksen tauluun. Seuraavaksi Saksa ja Australia.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Everything was working well for me before a miss-fire on the last stage. In this stage I started slowly. You have to be very careful here, I have to be careful with my back is well. Thank you to everyone, I'm happy to be here.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Tout allait bien pour moi jusqu'à ce que le moteur se mette à ratatouiller dans la dernière spéciale. Ici je suis parti doucement, il faut être très prudent et je dois aussi ménager mon dos. Merci à tous, je suis ravi d'être là.

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)

Kaikki toimi hienosti ennen sytytyshäiriötä viimeisellä pätkällä. Tämän pätkän aloitin hitaasti. Täällä pitää olla varovainen. Minun pitää varoa myös selkäni. Kiitos kaikille, olen iloinen siitä että olen täällä.

78. Edoardo Bresolin (ITA) / Rudy Pollet (ITA) (Ford Fiesta RRC)

I'm very happy because I had a good, good experience in Finland. A difficult rally but for me, very good.

78. Edoardo Bresolin (ITA) / Rudy Pollet (ITA) (Ford Fiesta RRC)

Je suis ravi car cette expérience en Finlande a été très réussie. Ce rallye a été difficile mais très positif pour moi.



78. Edoardo Bresolin (ITA) / Rudy Pollet (ITA) (Ford Fiesta RRC)

Olen todella tyytyväinen, sillä sain hyvää kokemusta Suomesta. Vaikea ralli, mutta hyvä minulle.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

It's been ok. More technical problems but a good weekend for me.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

OK, des soucis mécaniques mais globalement un bon week'end.

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)

Sujui ihan OK. Teknisiä ongelmia, mutta hyvä viikonloppu minulle.

96. Yuriy Protasov (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta RRC)

I'm very happy. It was a little difficult for me on the second day but today was ok and now I'm happy.

96. Yuriy Protasov (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta RRC)

Je suis ravi. Le deuxième jour a été ardu mais tout s'est arrangé aujourd'hui et maintenant je suis très heureux.

96. Yuriy Protasov (UKR) / Kuldar Sikk (EST) (Ford Fiesta RRC)

Olen iloinen. Toinen päivä oli vaikea minulle, mutta tänään oli OK, ja nyt olen iloinen.

50. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

It's a good rally for us but now we have a mistake on a corner and we lost some time. The car is ok.

50. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Ce fut un bon rallye mais nous avons commis une erreur dans un virage et perdu du temps. La voiture est OK.

50. Valeriy Gorban (UKR) / Volodymyr Korsia (UKR) (Mini John Cooper Works S2000)

Tämä on hyvä ralli meille, mutta nyt tuli virhe mutkassa ja hävitettiin aikaa siinä. Auto on OK.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

I don't know if it's a good weekend. I can be better and the car can be better. Everything can be better. I have not driven much this year, that is the problem.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

Je ne sais pas si c'est un bon week-end. La voiture et moi pourrions être en meilleur état. Tout pourrait être mieux. Je n'ai pas beaucoup conduit cette année, c'est une partie du problème.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)

En oikein tiedä oliko tämä hyvä viikonloppu. Minä pystyn parempaan, ja auto myös. Kaikessa voi parantaa. En ole ajanut paljoa tänä vuonna, ja siinä on syy.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)



It's brilliant. Come to Finland and win WRC3, it's fantastic. Right from the word go we had a battle with Alistair and unfortunately he rolled out. We avoided any trouble. We are leading now but we're taking each event one at a time. I haven't been on tar in this car before but I'm comfortable on both surfaces.

Marshall: This rally has been an unreal sensation, especially over the jumps! This is my first time here, the only disappointment for us both is the way the battle with Alistair came to an abrupt end. This has been a brilliant third rally for us both and Keith has proved he has the speed.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)

C'est génial, venir en Finlande et remporter le WRC3, c'est fabuleux. Depuis le tout début on se bat avec Alistair et malheureusement il a fait un tonneau. On a pas eu le moindre souci et nous sommes en tête à présent mais on prend les épreuves une par une. Je n'ai pas encore conduit cette voiture sur le goudron mais je me sens à l'aise avec les deux surfaces. Marshall : ce rallye procure des sensations incroyables surtout sur les jumps! C'est la première fois que je viens ici et notre seule déception a été la fin brutale de notre bagarre avec Alistair. C'est un troisième rallye réussi pour nous et Keith a prouvé qu'il était rapide.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)

Upeaa tulla Suomeen ja voittaa WRC3 -autolla; fantastista. Heti lähtömerkistä käynnistyi hyvä taistelu Alistairin kanssa, oli harmi, että hän pyörähti ulos. Välttelimme vaikeuksia. Johdamme nyt, mutta otamme kilpailun yksi kerrallaan. En ole ajanut tällä autolla asfaltilla, mutta molemmat pinnat sopivat minulle. Marshall: tämä ralli on ollut uskomaton kokemus, erityisesti hypyt! Tämä on ensimmäinen kertani täällä, ja ainoa pettymyksen aiheemme on, että kisa Alistairin kanssa loppui niin lyhyeen. Tämä on ollut upea kolmas rallimme, ja Keith on todistanut vauhtinsa.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

Everything has worked really well, our car was 100%. Thank you to the team, my codriver. It's been very tough. We came with a game plan, get used to the pace notes and the car. Ok we're no where near the pace we need to be, but it's our first time in Finland.

Stuart: Overall this has been a fantastic result for us. This has been a very difficult rally, especially as this is Roberts first time here and only my second. We came here to learn and I think we've gone about that plan very well. The whole purpose of being here is to learn for the future.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

Tout s'est bien passé, notre voiture a fonctionné à 100%. Merci à mon équipe et à mon co-pilote. Cela a été dur, on avait prévu de s'habituer à nos notes et à la voiture. On est pas à la vitesse prévue mais c'était notre première fois en Finlande. Stuart : Globalement c'est un super résultat pour nous. Ce fut vraiment difficile d'autant que Robert était ici pour la première fois et moi la seconde. On était ici pour apprendre et on a appris!

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

Kaikki on toiminut tosi hyvin; automme oli 100-prosenttinen. Kiitos tiimille ja kartturille. Rankkaa on ollut. Pelisuunnitelmana oli totutella nuotteihin ja autoon. Okei, emme ole lähelläkään sitä vauhtia missä pitäisi olla, mutta tämä oli ensimmäinen kertamme Suomessa.

47. Eyvind Brynildsen (NOR) / Maria Andersson (SWE) (Ford Fiesta R5)

It has been a difficult one. Ok, it's a new car but there have been a few problems. It's been frustrating. Both



the car and D-MACK have been doing well.

47. Eyvind Brynildsen (NOR) / Maria Andersson (SWE) (Ford Fiesta R5)

Ce fut dur. D'accord la voiture est nouvelle mais nous avons eu quelques soucis. C'était frustrant. La voiture et D-MACK ont bien fait leur boulot.

47. Eyvind Brynildsen (NOR) / Maria Andersson (SWE) (Ford Fiesta R5)

On ollut vaikea ralli. No joo, auto on uusi, mutta muutamia ongelmia on ollut. Se on ollut turhauttavaa. Auto ja D-MACK ovat toimineet hyvin.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

It was a really nice day, especially the last loop. The track is a lot better. It's really nice to see that I have a lot of fans in Finland.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

Un superbe rallye, surtout cette dernière boucle, la route est en meilleur état. C'est sympa de voir que j'ai autant de fans en Finlande.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

Oli tosi kiva päivä, erityisesti viimeinen lenkki. Tie oli paljon parempi. On kiva nähdä, että minulla on Suomessa paljon faneja.

51. Sebastien Chardonnet Thibault (FRA) / De La Haye (FRA) (Citroën DS3 R3T)

We are very happy, it was very difficult, the race did not begin very well, we had a hard job for the last few days. We are very happy.

51. Sebastien Chardonnet Thibault (FRA) / De La Haye (FRA) (Citroën DS3 R3T)

On est super heureux, ce fut dur, la course n'a pas bien commencé pour nous, on a eu beaucoup à faire ces derniers jours. Mais on est très contents.

51. Sebastien Chardonnet Thibault (FRA) / De La Haye (FRA) (Citroën DS3 R3T)

Olemme todella tyytyväisiä, sillä tämä oli meille vaikeaa eikä kisa alkanut hyvin. Teimme tosissaan töitä viime päivät. Olemme tyytyväisiä.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

This is a fantastic event. This is a real rally car. I maybe back next year.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

C'est une épreuve formidable. C'est vraiment une voiture de rallye, je reviendrai l'an prochain.

63. Jussi Vainionpää (FIN) / Mika Juntunen (FIN) (Citroën DS3 R3T)

Tämä on fantastinen tapahtuma. Tämä on oikea ralliauto. Tullaan ehkä uudestaan ensi vuonna.

98. Matias Kauppinen (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti)

This was a fantastic rally, I'm happy with third in my class. The morning started well, I tried to close the gap



but made some mistakes. In stage 21 I was on two wheels and I had to reverse a few times as well.

98. Matias Kauppinen (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti)

Ce fut une épreuve extraordinaire et je suis content de ma troisième place de classe. La matinée avait bien commencée, j'ai essayé de réduire l'écart mais j'ai fait des erreurs. J'étais sur deux roues dans l'ES21 et j'ai du repartir en marche arrière à plusieurs reprises.

98. Matias Kauppinen (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti)

Aivan fantastinen ralli! Olen tyytyväinen kolmossijaan luokassamme. Aamu alkoi hyvin. Yritin kuroa eroa kiinni, mutta tuli virheitä. Leustu 2:lla mentiin kahdella pyörällä, ja Ouninpohjassa piti pakittaa, joten tiukille se kolmossija meni.

120. Jaro Kinnunen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 R2)

The gap to the lead was quite big but I took a conscious risk and tried to go for the class victory but then I had a puncture on stage 22, but it's alright we came here to drive fast.

120. Jaro Kinnunen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 R2)

L'écart avec le premier était grand mais je me suis lancé quand même avec des risques mesurés. Mais nous avons crevé dans l'ES22 mais ce n'est pas grave, on était là pour aller vite.

120. Jaro Kinnunen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 R2)

Aamulla ero kärkeen oli iso. Otin tietoisesti riskin ja lähdin hakemaan voittoa, mutta sitten meni rengas EK22:lla. Kovaa tänne tultiin ajamaankin.

121. Samuli Vuorisalo (FIN) / Eetu-Pekka Hellsten (FIN) (Ford Fiesta R2)

Car 120 was faster but they had problems so we inherited the victory.

121. Samuli Vuorisalo (FIN) / Eetu-Pekka Hellsten (FIN) (Ford Fiesta R2)

La voiture 120 était plus rapide que nous mais elle a eu des soucis et nous héritons de la victoire.

121. Samuli Vuorisalo (FIN) / Eetu-Pekka Hellsten (FIN) (Ford Fiesta R2)

Ei ollut helppoa meillekään. Toiseksi nopein voitti luokan tällä kertaa, eli me.

124. Henri Haapamäki (FIN) / Juha Lummaa (FIN) (Citroën C2 R2)

This was a good day for us and the roads were in a good condition. We were fast on stage 18 but we realised that we have to be calm to finish. We are happy with our position.

124. Henri Haapamäki (FIN) / Juha Lummaa (FIN) (Citroën C2 R2)

Ce fut une belle journée et la route était en super état. On était rapide dans l'ES18 mais on a réalisé qu'il fallait se calmer si on voulait voir la ligne d'arrivée. Nous sommes heureux de notre position.

124. Henri Haapamäki (FIN) / Juha Lummaa (FIN) (Citroën C2 R2)

Tänään oli hyviä pätkiä ja ne olivat hyvässä kunnossa. Erot eteen ja taakse olivat isot, ja sijoitus tyydyttää meitä. Eka Ouninpohja meni tosi hyvin ja innostuttiin, mutta pidettiin järki päässä ja päästään maaliin.