



## STAGE FLASH

**Date:** 02/08/13  
**Section:** 3  
**Special Stage:** SS8 Palsankylä 1 (13.92km)  
**Weather:** A little bit of fine rain.  
Il pleut légèrement.  
Kevyttä sadetta.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It was very good, I'm very happy. The stage was wearing a bit but generally very good. I don't think the stages will get better but the question is will they get worse? It is not raining any more so I don't think they will get worse.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Super, je suis très content. C'était un peu exténuant mais sympa. Je ne pense pas que nous allons trouver les spéciales en meilleur état, la question est de savoir si cela va empirer? Comme il n'est plus censé pleuvoir, cela devrait aller.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Kokonaisuutena ihan hyvin. Alussa otin vähän varovasti. Tien kunto on nyt varmaan tasainen kaikille; ei parane eikä huonone, kun ei sada enää.

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

[Reported to have retired before the stage with broken steering]

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

(Abandon sur direction cassée)

25. Riku Tahko (FIN) / Markus Soininen (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

(Ei startannut EK8:lle. Ohjauksessa on rikkoutunut jotakin.)

21. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

It was nice because now we can learn a lot from the lines. High speed but nice. It's very good for me as before there were always some strange lines but now we have lines from Latvala.

21. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

C'est sympa car on en apprend beaucoup grâce aux trajectoires. La vitesse est élevée mais ça va. Avant il y avait des trajectoires bizarres mais maintenant on peut suivre la trace de Latvala.

21. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)



Ihan kiva, että nyt voidaan oppia muiden ajolinjoista. Kova, mutta kiva vauhti. Aiemmin jouduttiin seuraamaan kummia ajolinjoja, mutta nyt seurataan Latvalan linjoja.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

It's only front wheel drive, I can't see any damage on the outside. It's not the handbrake release.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

On est juste en traction avant, je ne vois rien de l'extérieur. Ce n'est pas le frein à main.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Etuviedolla mennään. Ulkopuolella ei ole mitään vaurioita. Käsijarrussa vika ei ole.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

We didn't have any problems but some quite heavy landings as it is so fast. I didn't feel any damage.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Pas de souci particulier sauf quelques atterrissages un peu violents car on va très vite. Je ne pense pas avoir abîmé quoi que ce soit.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

(Tämä on Nikaran kotiseutupätkä.) En kuullut kannustusta autoon, kun se pitää niin hirveätä meteliä. Ei ongelmia, mutta pari aika rajua alastuloa hypyssä. Ei tuntunut tulevan vaurioita. Ihan hyvin meni.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citröen DS3 WRC)

In this stage I feel good, but Nikara is really, really fast. It doesn't feel bad in this stage, but I'm surprised by the time of Nikara

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citröen DS3 WRC)

Tout s'est bien passé dans cette spéciale sauf que Nikara est vraiment super rapide. Je suis ébahi par son temps.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citröen DS3 WRC)

Tällä pätkällä tuntui hyvältä, mutta Nikara on tosi nopea. Hänen aikansa kyllä yllätti.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It's an OK stage. This is one of the stages which is run every year. I'm learning the speed of the car on every stage.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Une spéciale sans souci qui est parcourue tous les ans. J'apprends à maîtriser la vitesse sur toutes les ES.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Ihan OK pätkä. Tämähän ajetaan joka vuosi. Opettelen auton vauhtia pätkä pätkältä.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)



[Heavy front damage] Hit a pile of wood over a jump about 5km into the stage

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)  
(Sérieux dommages à l'avant de la voiture). A tapé une pile de bois après un jump 5km après le début de la spéciale.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)  
(Vaurioita keulassa; on osunut puupinoon n. 5 km kohdalla. Ajaa konepelti pystyssä.)

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)  
[Front wheel damaged] 10km we sat behind him. We have a broken screen and broken wheel because we got stuck behind Novikov. [car fell off jack during fix and reported to have cut Meeke's finger]

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)  
(Roue avant endommagée). Nous avons roulé pendant 10km derrière Novikov. Le pare-brise est cassé et on a cassé une roue à cause de ça.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citröen DS3 WRC)  
(Etupyörä on vaurioitunut.) Ajettiin 10 km hänen (Novikovin) takanaan. Tuulilasi ja rengas rikkoutuivat siinä. (Auto putosi tunkilta rengasta vaihdettaessa, ja Meeke loukkasi sormiaan.)

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citröen DS3 WRC)  
I was pushing a bit too much at first then not enough later on.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citröen DS3 WRC)  
J'ai commencé par attaquer trop fort au début puis pas assez vers la fin.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citröen DS3 WRC)  
Ei tullut ihan puhtaasti. Aluksi puskin liikaa ja pikkutiellä varoin liikaa oikomisista.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)  
Everything is OK. I try to push more and it's quite OK now.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)  
Tout va bien, je peux attaquer.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)  
Mikko voitti vielä, mutta ei niin paljon tällä lyhyemmällä pätkällä. Pätkä on hienossa kunnossa, ja on nautinto ajaa. Ihan OK; lisätään vauhtia.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)  
Before I had difficulty to push, I have too much in mind with the championship. I also had no splits before.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)  
J'avais du mal à attaquer car je pensais sans cesse au championnat. Aussi il me manquait les temps



intermédiaires.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)  
Oli vaikeuksia hyökätä, kun ajattelen liikaa mestaruustaistoa. Väliaikojakaan en aluksi saanut.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)  
It's quite OK. Not a perfect stage. It was a little bit difficult with the balance of the car in some places. I just can't find the details to go faster at the moment. It's not bad, I'm not saying that. We have found a few more seconds but we need to find a few more. I know I have them, we are on to something. We have to carry on pushing.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)  
Ca va même si ce n'est pas parfait. J'ai eu des difficultés avec l'équilibre de la voiture par endroits. Parfois j'ai du mal à trouver comment aller plus vite. Je trouve quelques secondes par ci par là mais je peux en gagner encore plus. Il me faut continuer à attaquer pour trouver ces quelques secondes supplémentaires.'

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)  
OK. Ei täydellistä. Auton balanssin kanssa oli paikoitellen hankaluuksia. En vain löydä niitä pikkujuttua, joilla vauhtia saadaan lisää. Ei silti huonosti. Pitää vain puristaa lisää aikaa pois. Oikeilla jäljillä ollaan, ja jatketaan.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)  
No risk, a clean run. I could have gone a bit better but it's a stage that everyone knows from the past but I don't know it as well.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)  
Un parcours propre. J'aurais pu attaquer un peu plus mais c'est une spéciale que je ne connais pas trop contrairement aux autres.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)  
Everything is perfect, really enjoyable. A great stage. The conditions are not so good for us now and we are losing some engine power.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)  
Tout va bien, on profite du rallye, la spéciale était sympa. Il nous manque seulement de la puissance moteur ce qui rend les choses un peu difficiles.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)  
Ei hirveätä hätää. Nautiskellaan, ja auto toimii hienosti. Marko lukee nuotteja viimeisen päälle.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)  
It's ok. I'm suprised we are going well, this stage has more grip so I'm more confident. It's not easy on your first time here so we have to concentrate and try to stay safe.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)  
Tout va bien, je suis agréablement étonné, l'adhérence est bonne et je suis en confiance. Ce n'est jamais



facile la première fois ici donc on reste concentré pour ne pas faire d'erreur.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

Sujui ihan OK. Ihmetyttää, että pärjätään näin hyvin; tällä pätkällä on enemmän pitoa, joten olen luottavaisempi. Ensikertalaisena täällä täytyy todella keskittyä ja yrittää varoa.

75. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)

We were carrying a spare part of the suspension. We just clipped something on the line. The issue we were having with the FIA popoff valve is still occurring. It's all very new but I'm sure we'll get there.

75. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)

Nous avons pu réparer la suspension avec la pièce que nous avons avec nous. Nous avons frôlé quelque chose sur la trajectoire. Nous avons toujours ce souci avec la FIA et la valve du turbo, tout est très nouveau mais on va y arriver.

75. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)

Meillä oli mukana varaosa jousitukseen. Osuttiin johonkin ajolinjalla. Ongelma FIA:n turbopaineenrajoittimen kanssa jatkuu yhä. Kaikki on kovin uutta meille, mutta kyllä tämä tästä.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

The grip is a little bit inconsistent. I made a hash of it. We're still getting used to the car and finding the limits so not taking any risks.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

L'adhérence n'est pas parfaite, je me suis un peu raté. Il me faut encore apprivoiser cette voiture, en connaître les limites sans prendre de risques.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)

Pito ei ole paras mahdollinen ja vähän möhlittiin. Opetellaan yhä autoa ja haetaan sen rajoja, joten ei oteta riskejä.

82. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

I have a mental block and it's very hard to go fast

82. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

J'ai un blocage et j'ai du mal à aller plus vite.

82. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta R5)

Henkinen puoli on se, joka estää ajamasta lujempaa.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

I made some changes to the suspension before the stage and it's better now.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)

J'ai modifié les réglages de suspension et c'est mieux maintenant.



90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)  
Tehtiin säätöjä jousituksiin ennen pätkää ja nyt sujuu paremmin.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)  
I'm not happy with the time or the driving. I just need more pace.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)  
Je ne suis content ni de mon pilotage ni de mon temps. Il me faut aller plus vite.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)  
Aika eikä ajo eivät tyydytä. Tarvin vain lisää vauhtia.