



STAGE FLASH

Date: 02/08/13

Section: 3

Special Stage: SS9 MÄnttäkkiperä 1 (13.74km)

Road Conditions: Overnight rain has made the stage wet and slippery.

La pluie tombée cette nuit rend le parcours humide et glissant.

Viimeöinen sade on tehnyt erikoiskokeesta märän ja liukkaan.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Now it's my favourite stage, I finally managed to do it well. It's getting a better feeling. It's a shame what happened yesterday, I tried to push for it yesterday and it didn't work.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

C'est la spéciale que je préfère, je l'ai enfin parcourue comme je voulais, c'est un sentiment très agréable. C'est dommage ce qui s'est passé hier, j'ai attaqué mais cela n'a pas marché.

7. Jari-Matti Latvala (FIN) / Miikka Anttila (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Ei mielipätkiäni, mutta lopultakin se onnistui. Fiilis paranee. Kurja juttu se eilinen. Yritin puskea eilen, mutta eihän se onnistunut.

21. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

We changed the setup before the stage and now it's better. I have to get used to this new setup, I can get more traction. There was a lot of mud but after 1km maybe it's good traction and good driving conditions.

21. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Nous avons modifié certains réglages avant la spéciale et cela va beaucoup mieux même s'il faut que je m'habitue à ces derniers. J'ai plus de puissance. Il y avait beaucoup de boue mais après un km les conditions sont devenues bien meilleures.

21. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta RS WRC)

Muutettiin säätöjä ennen pätkää, ja se on nyt parempi. Täytyy tottua uusiin säätöihin. Pitoa saadaan nyt paremmin. Mutaa oli paljon.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

We are going through the stages to get to change the parts in service. It's VERY frustrating.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Nous parcourons cette spéciale juste pour rejoindre l'assistance et réparer. C'est hyper frustrant.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)



Mennään vain pätkät läpi, että päästään huoltoon vaihtamaan osia. Tämä on HYVIN turhauttavaa.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

We had a spin there but other stages went well. We went too wide and lost some time there. Not the best run but we are still here.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Nous avons fait un tête-à-queue mais les autres ES ont été sans souci. On est partis un peu large et avons perdu du temps, ce n'est pas le meilleur tour mais on est toujours là.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Muut pätkät ovat menneet hyvin, mutta täällä pyörähdettiin. Vähän siinä mentiin leveäksi, ja siinä meni aikaa.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

I enjoyed this stage a little bit more. The grip is quite nice all the time. To be honest this is the first stage I enjoyed in the rally.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

J'apprécie un peu plus cette spéciale, le grip y est bon quasiment partout. Pour être honnête, c'est la première fois que je me fais plaisir sur ce rallye.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

Tästä nautin vähän enemmän. Pito on aika kiva koko ajan. Totta puhakseni tämä oli eka pätkä, josta nautin tässä rallissa.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

A nice steady run with no risk. Really good stages but they take some time to learn.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Une boucle sympa sans risque. Néanmoins, cela prend du temps d'apprendre sur ce rallye.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Kiva, tasainen veto ilman riskejä. Hyviä pätkiä, mutta opettelu ottaa aikaa.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

I think the car is OK, just the windscreen is broken so it's hard to see. I'm sure it's possible to fix.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Je crois que la voiture est indemne mais le pare-brise est cassé dont on y voit pas grand chose. Je suis certain qu'on va pouvoir réparer.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Auto taitaa olla OK. Tuulilasi vain on rikki, eikä meinaa nähdä. Se voidaan varmaan korjata.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)



Everything is under check. Some boys need to learn some lessons, it's not a little boys game. He needs to think more. I broke my wheel trying to get past him, I couldn't see anything, the windscreen is destroyed.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

On surveille tout. Ce n'est pas un jeu ici, il doit y réfléchir. J'ai cassé ma roue en essayant de le dépasser, je n'y voyais rien et le pare-brise est détruit.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Tutkitaan auton kuntoa. Parilla hepulla olisi vähän opeteltavaa; tämä ei ole pikkupoikien leikkiä. Erään pitäisi vähän ajatella.. Hajotin renkaan ohittaessani häntä enkä nähnyt mitään, kun tuulilasi on hajalla.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

I could be fastest on every stage but there is always room to improve. I was a little but cautious on the previous one but now I go a little faster. I'm now trying to push much harder but nothing stupid

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Quand bien même je serais le plus rapide partout, on peu toujours aller plus vite. J'ai été un peu prudent dans la dernière spéciale mais j'attaque maintenant.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Vaikka olisin nopein joka pätkällä, aina voi parantaa. Edellisellä olin vähän varovainen, mutta nyt mentiin kovempaa. Koitetaan pysyä jätkien iholla. Ihan tyytyväinen olen, ja huominen on vielä jäljellä.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

[Rear right wheel badly damaged and pointing out and suspension on the ground] We went a bit wide on a left hand corner and we hit a rock. It felt quite bad so we'll see what happened. [Retiring at the end of this stage] At first I thought I had a puncture but the driveshaft and arm is broken. Impossible to fix it now. When you start to push and then things can happen. A stupid mistake but I didn't want to give up, I wanted to push more and I did. This time it cost a lot. It's rally.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

(Roue arrière droite très endommagée et suspension au sol). Nous sommes partis un peu large dans un virage à gauche et avons tapé une pierre. Cela semble sérieux, on va voir la suite. (Abandon en fin de spéciale). Je pensais au début que nous avions crevé mais la transmission est cassée et c'est impossible de réparer. Cela peut arriver quand on attaque, c'est une erreur très bête mais je voulais être à fond. Le prix à payer est cher mais c'est ça le rallye.

24. Juho Hänninen (FIN) / Tomi Tuominen (FIN) (Ford Fiesta RS WRC)

(Oikea takapyörä on pahasti vaurioitunut ja sojottaa ulospäin, ja jousitus ottaa maahan. Keskeytys näyttää ilmeiseltä.) Menttiin vähän leveäksi, ja hyppäsi suoraan johonkin kiveen. Jotakin siellä hajosi, kun ei meinannut jaksaa kulkea lopussa.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

I'm not in the position to take too much risk. This stage was not too good.



8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Je ne suis pas dans une situation où je peux prendre des risques. Ce n'était pas terrible là dedans.

8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Tässä tilanteessa ei voi ottaa riskejä. Tämä pätkä ei ollut kovin hyvä.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Quite a good stage again. I'm getting closer and closer to where I want to be, the time is quite good. It's quite comfortable pace. There are no splits so I don't get distracted, I'm taking one stage at a time. I seem to be doing the right thing and heading in the right direction.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Encore une bonne spéciale. Je me rapproche du but que je me suis fixé et le temps est correct. L'allure me convient et sans temps intermédiaires on est moins déconcentrés. Je prends les choses dans l'ordre et cela semble me réussir.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Aika hyvä pätkä jälleen. Lähestyn koko ajan tavoitetta, ja aika on melko hyvä. Melko mukavaa vauhtia mennään. Väliaikoja ei ole, ja voin keskittyä ottamaan pätkän kerrallaan. Näyttää siltä, että teen oikeita asioita ja menen oikeaan suuntaan.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

It's no problem, I struggled a little bit. The stage was ok, but my driving could have been better. I feel like I lost a little bit of confidence but this afternoon will be better. I know you need experience on this rally.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Pas de souci majeur, j'aurais pu mieux piloter. J'ai l'impression d'avoir manqué de confiance en moi mais cela va aller mieux cet après-midi. Il faut beaucoup d'expérience sur ce rallye.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Ei ongelmia, tosin taisteltiin vähän. Pätkä oli OK, mutta olisin voinut ajaa paremmin. Tuntuu, että menetin vähän itseluottamustani, mutta iltapäivällä paranee. Tässä rallissa tarvitaan kokemusta.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

It was a bit more tricky as the road was more slippery than yesterday.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Un peu dur car la route était plus glissante qu'hier-

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)

Oli vähän konstikasta, sillä tie oli liukkaampi kuin eilen.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)

There was only one small off as there was a big stone on the road and I had to avoid it, so I missed the braking point.



74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)
Notre seul souci fut une pierre qu'il a fallu éviter et je n'ai pas freiné au meilleur endroit.

74. Robert Kubica (POL) / Maciek Baran (POL) (Citroën DS3 RRC)
Ajoin vain vähän pois ajolinjalta väistääkseni isoa kiveä tiellä ja missasin sitten jarrutuskohdan.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)
I'm struggling a bit with grip. It was good for the first one but these last two are a sandy base and we're struggling for grip.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)
J'ai un peu du mal avec l'adhérence. Les deux premières ES ça allait mais maintenant il y a du sable en surface ce qui rend la conduite plus délicate.

84. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Skoda Fabia S2000)
Taistelun vähän pidon kanssa. Ensimmäinen osuus sujui hyvin, mutta kahdella viimeisellä oli pehmeää hiekkaa eikä oikein pitoa.

75. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)
I'm not sure what the problem is, the car has stopped three times. I'm not sure if we can continue to be honest. [reported a strong smell of fuel]

75. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)
Je ne sais pas quel est le problème mais la voiture a calé trois fois. Je ne sais pas si on va pouvoir continuer. (Forte odeur d'essence signalée).

75. Elfyn Evans (GBR) / Daniel Barritt (GBR) (Ford Fiesta R5)
En ole varma missä ongelma on. Auto on pysähtynyt kolme kertaa. En ole varma pystymmekö jatkamaan. (Kertoi, että autossa haiskahtaa polttoaine).

82. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta R5)
Before the stage I made the car harder again. At the end of the stage I had trouble braking again. I don't know what's wrong with me but I can go faster.

82. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta R5)
J'ai durci les suspensions avant la spéciale. J'ai eu des soucis de freins en fin de parcours, je ne sais pas quel est le problème mais je sais que je peux être plus rapide.

82. Karl Kruuda (EST) / Martin Järveoja (EST) (Ford Fiesta R5)
Ennen pätkää jäykennettiin jousitusta. Pätkän lopussa oli taas jarrutusongelmia. En tiedä mikä minua vaivaa, mutta pääsen kovempaakin.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)
It's gone well so far, we made a mistake on the first stage and got stuck for a while. We can't really argue with



where we are as it's our first time here.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

Tout va bien, on est resté coincés un moment dans la première spéciale après une petite erreur. On ne peut pas dire grand chose car c'est notre première participation.

79. Robert Barrable (IRL) / Stuart Loudon (GBR) (Ford Fiesta R5)

Tähän asti on sujunut hyvin. Tehtiin virhe ekalla pätkällä ja jäätiin vähäksi aikaa jumiin. Ei oikein sovi olla tyytymätön sijoitukseemme, olemmehan täällä ensimmäistä kertaa.

78. Edoardo Bresolin (ITA) / Rudy Pollet (ITA) (Ford Fiesta RRC)

Its so good. The stages were very fast and I'm happy as I can push harder.

78. Edoardo Bresolin (ITA) / Rudy Pollet (ITA) (Ford Fiesta RRC)

Tout va bien, les spéciales sont très rapides et je suis content de savoir que je peux attaquer encore plus.

78. Edoardo Bresolin (ITA) / Rudy Pollet (ITA) (Ford Fiesta RRC)

Sujuu tosi hyvin. Pätkät ovat erittäin nopeita ja olen tyytyväinen, kun pystyn hyökkäämään tiukemmin.

47. Eyvind Brynildsen (NOR) / Maria Andersson (SWE) (Ford Fiesta R5)

The car is working fine, but I did testing on a dry surface and I'm not clever enough to change the setting to wet. We are catching back some time, I know we can go faster if we figure out the setup. I'm smiling most of the time, I want to smile all of the time!

47. Eyvind Brynildsen (NOR) / Maria Andersson (SWE) (Ford Fiesta R5)

La voiture fonctionne bien mais nous avons fait des tests sur le sec et je ne me sens pas de modifier les réglages pour une surface différente. On reprend du temps et je sais qu'on pourra aller plus vite avec les bons réglages. Je souris presque tout le temps, j'ai envie de continuer!

47. Eyvind Brynildsen (NOR) / Maria Andersson (SWE) (Ford Fiesta R5)

Auto toimii hyvin, mutta testattiin kuivissa olosuhteissa ja nyt en osaa vaihtaa asetuksia märkään keliin. Otetaan kiinni aikaa, tiedän että me päästään lujempaa, jos vaan saadaan asetukset kohdilleen. Hymyilen suurimman osan ajasta ja haluan hymyillä koko ajan!

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Mitia Dotta (ITA) (Ford Fiesta RRC)

We go 70%. We only did an error on the previous stage we did a fourth gear jump in fifth so we reshaped the front of the car!

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Mitia Dotta (ITA) (Ford Fiesta RRC)

On est à 70%. on a fait une erreur dans la précédente ES en passant un jump prévu en 4ème en 5ème.. on a redessiné l'avant de la voiture!

37. Lorenzo Bertelli (ITA) / Mitia Dotta (ITA) (Ford Fiesta RRC)

Mennään 70-prosenttisesti. Edellisellä pätkällä tuli virhe: vedettiin nelosvaihteen hyppy viitosvaihteella, ja muotoiltiin vähän keulaa.



85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)
[Finished the stage with a broken rear driveshaft]

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)
(Termine la spéciale avec un arbre de transmission arrière cassé)

85. Juha Salo (FIN) / Marko Salminen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti R4)
(Tuli pätkän maaliin vetoakseli rikkoutuneena.)

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)
Everything is going to plan, we're increasing speed step by step. Gaining confidence, there are too many jumps for us!

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)
Tout va comme prévu, on augmente graduellement notre vitesse. On gagne en confiance mais il y a trop de jumps pour nous!

35. Yazeed Al Rajhi (SAU) / Michael Orr (GBR) (Ford Fiesta RRC)
Kaikki menee suunnitelman mukaan, ja lisätään vauhtia asteittain. Luottamus kasvaa, mutta hyppyjä on liikaa meille!

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)
We were having a very good battle. When two people are going hard like that, one has to go. I have to keep going quick enough to keep a rhythm. It's a long rally and I have to keep going and avoid the rocks. [from codriver Marshall Clarke] The first stage was a bit ragged and we were both upset to see Alistair had an accident in SS8 but they are both OK. The last stage we were very quick and smooth.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)
La bataille est sympa. Il va bien falloir que l'un des deux cède. A cette allure il faut garder son rythme. Je dois aussi penser que le rallye est long et qu'il faut éviter les pierres. (Co-pilote Marshall Clarke) : nous étions moins précis dans la première ES et surtout on s'est inquiété après l'accident d'Alistair mais ils vont bien. La dernière spéciale était souple et rapide.

60. Keith Cronin (IRL) / Marshall Clarke (GBR) (Citroën DS3 R3T)
Meillä on hyvä taistelu. Kun kaksi kuljettajaa vetää näin kovaa, toinen putoaa. Minun täytyy pitää tarpeeksi vauhtia, että pysyn rytmissä. Ralli on pitkä, ja pitää vain mennä ja vältellä kiviä. (Kartturi Marshall Clarke) Ensimmäinen pätkä oli vähän raju ja olimme molemmat pahoillamme Alistairin onnettomuudesta EK8lla, mutta he ovat molemmat kunnossa. Tällä viimeisellä pätkällä oli hyvä nopeus ja imu.

98. Matias Kauppinen (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti)
It was a bit too scary!

98. Matias Kauppinen (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti)
C'était un peu effrayant!



98. Matias Kauppinen (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Subaru Impreza WRX Sti)
Oli vähän liiankin pelottavaa!

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)
I need more time in this car. I've only driven it for 60km before the rally but the confidence is coming.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)
J'ai besoin de plus de temps avec cette auto, je ne l'ai conduite que sur 60km avant le rallye mais je commence à prendre confiance.

92. Mikko Pajunen (FIN) / Jukka Jämsen (FIN) (Ford Fiesta S2000)
Tarvitsen lisää aikaa tässä autossa. Olen ajanut sitä vain jotain 60 km ennen tätä rallia, mutta luottamus tulee. Tuntuu uppoavan saveen, eikä tiedä millä vaihteella menisi.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)
The grip levels are much better today, I made some small changes to the suspension last night. The car is much better and my confidence is now growing.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)
L'adhérence est bien meilleure aujourd'hui. J'ai fait quelques changements de réglages sur la suspension hier soir. Cela va beaucoup mieux et je prends confiance.

90. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Skoda Fabia S2000)
On siellä varmaan liukasta, mutta meillä pito paranee. Muutin vähän jousitusta eilen ilalla. Auto on parempi, ja itseluottamus on nousussa.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)
This morning you have to keep to the line otherwise it's very slippery.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)
Il faut garder la bonne trajectoire ce matin sinon cela devient très glissant.

88. Jari Ketomaa (FIN) / Marko Sallinen (FIN) (Ford Fiesta R5)
Tänä aamuna pitää pysyä linjalla. Muuten on kovin liukasta.

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)
[right front puncture]

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)
(Crevaison avant droite)

104. Andreas Amberg (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Fiesta R2)
(Oikea etupyörä puhjennut)



110. Yeray Lemes (ESP) / Rogelio Penate (ESP) (Ford Fiesta R2)
[right front puncture] We drove for 6km with the puncture

110. Yeray Lemes (ESP) / Rogelio Penate (ESP) (Ford Fiesta R2)
(Crevaision avant droite). Nous avons roulé 6km avec le pneu crevé.

110. Yeray Lemes (ESP) / Rogelio Penate (ESP) (Ford Fiesta R2)
(Oikea etupyörä puhjennut) Ajoimme 6km puhjenneella renkaalla.

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)
We had a puncture on the right front tyre in the first stage this morning, it's also bent the steering.

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)
On a crevé à l'avant droit dans la première spéciale de ce matin, cela a tordu la direction.

102. Pontus Tidemand (SWE) / Ola Floene (NOR) (Ford Fiesta R2)
Aamulla oli rengasrikko ekalla pätkällä, ja ohjauskin siinä vääntyi.

108. Niko-Pekka Nieminen (FIN) / Ari Koponen (FIN) (Ford Fiesta R2)
[right front puncture]

108. Niko-Pekka Nieminen (FIN) / Ari Koponen (FIN) (Ford Fiesta R2)
(Crevaision avant droit)

108. Niko-Pekka Nieminen (FIN) / Ari Koponen (FIN) (Ford Fiesta R2)
(Oikea etupyörä puhjennut)

105. Jose Antonio Suarez (ESP) / Candido Carrera (ESP) (Ford Fiesta R2)
[Retired with an oil leak after going off the road]