



SERVICE FLASH

Date: 01/08/13

Section: 2

Service: ServiceA.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

I am not in the mood even though I still try to push. I lack confidence especially when the car slides a lot. We will try to find a solution for the two coming days, I don't know what is going on. Is it my notes? What is for sure is that it's not OK.

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

Je n'y suis pas, j'essaye pourtant d'attaquer, il me manque la confiance surtout quand la voiture glisse beaucoup. on va essayer de trouver une soltuion pour les deux jours à venir. Je ne sais pas d'où vient le problème, est-ce que ce sont mes notes ? Mais ce qui est certain c'est que ca ne va pas du tout,

3. Daniel Sordo (ESP) / Carlos Del Barrio (ESP) (Citroën DS3 WRC)

En ole oikein vireessä, vaikka yrityänkin puskea. En löydä itseluottamusta, varsinkin kun auto luistaa. Yritämme löytää ratkaisuja kahdelle tulevalle päivälle, mutta en tiedä mistä tämä johtuu. Olisiko nuoteista? Varmaa on, että ei mene oikein hyvin.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

It's getting better and better especially as I had not driven the MINI WRC since Sweden. I look forward to tomorrow as the stages will be longer and the road sections shorter.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Ca va de mieux en mieux car je n'avais plus roulé depuis le rallye de Suède au volant de la Mini WRC. J'ai hâte d'être à demain parce que les spéciales seront beaucoup plus longues et le routier plus court.

22. Jarkko Nikara (FIN) / Jarkko Kalliolepo (FIN) (Mini John Cooper Works WRC)

Paranee koko ajan, varsinkin kun en ole ajanut mini WRC-autoa sitten Ruotsin kilpailun. Odotan innolla huomista, sillä erikoiskokeet ovat pitempiä ja siirtymäosuudet lyhyempiä.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

I was basically too cautious but as I have started by spinning in the first two stages and it's not the best way to feel really confident. The second loop was also tricky because of the rain. I must improve my driving tomorrow no matter what.

23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Globalement j'ai été trop prudent mais il faut dire que commencer par un tête-à-queue dans les deux premières ES ne met pas forcément en confiance. Le 2ème tour a été rendu compliqué par la pluie mais je dois éléver mon niveau demain.



23. Per-Gunnar Andersson (SWE) / Emil Axelsson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Olen ollut liian varovainen mutta, kun pyörähtää kahdella ensimmäisellä pätkällä, se ei rakenna itseluottamusta. Sateen vuoksi toinen kierros oli myös hankala. Huomenna on pakko parantaa ajoa.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Everything went well until my puncture, I was in a good pace. Unfortunately I drove one wheel off the road and that was enough for a front right puncture because of a stone.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Tout s'est bien passé jusqu'à ma crevaison, j'étais dans le bon wagon. Mais malheureusement j'ai mis une roue dans l'herbe et ça a suffit pour provoquer une crevaison contre une pierre à l'avant droit.

10. Kris Meeke (GBR) / Chris Patterson (GBR) (Citroën DS3 WRC)

Kaikki sujui hyvin ennen renkaan puhkeamista; olin hyvässä rytmillä. Oikea eturengas puhkesi, kun osuttiin tien sivuun ja siellä oli kivi.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

The day is overall good as I am still in the race. I was lucky enough in stage 5 to start early and so have a little less rain than the others. But I lost some time in Killeri without really figuring out why.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Le bilan de la journée est positif car je suis toujours dans la course. J'ai eu de la chance dans la spéciale 5 de partir tôt et d'avoir un peu moins de pluie que les autres. En revanche j'ai perdu du temps dans la suivante (Killeri) sans trop comprendre pourquoi.

4. Mads Östberg (NOR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Fiesta RS WRC)

Kaikkinensa päivä sujui hyvin, sillä olen vielä kisassa. Onneksi aloitin ensimmäisenä EK5:lla, joten kärsin vähemmän sateesta kuin muut. Menetin aikaa Killerillä, enkä oikein tiedä miksi.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Difficult to know if we drove well as the day was really short. The rally really starts tomorrow with long stages where everything can happen.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Difficile de savoir si j'ai bien roulé car la journée était un peu courte. Le rallye va surtout commencer demain avec des longues spéciales où il peut se passer beaucoup de choses.

5. Evgeny Novikov (RUS) / Ilka Minor (AUT) (Ford Fiesta RS WRC)

Vaikeaa sanoa ajoimmeko hyvin, sillä päivä oli todella lyhyt. Ralli oikeastaan alkaa kunnolla vasta huomenna ja pitkillä pätkillä voi tapahtua mitä vain.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

It's difficult to be back in Finland driving a WRC. We must forget about the marks we were using last year driving a S2000. Our aim is to drive quickly without making mistakes and gain experience.



9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

Mon retour en Finalnde au volant d'une WRC est compliqué, il faut oublier les repères de l'année dernière avec la S2000. L'objectif est de rouler vite sans prendre de risques afin d'emmagerer de l'expérience.

9. Andreas Mikkelsen (NOR) / Mikko Markkula (FIN) (Volkswagen Polo R WRC)

On vaikeaaa ajaa WRC-autoa Suomessa. Täytyy unohtaa viime vuoden merkinnät S2000-luokasta. Tavoitteemme on ajaa nopeasti, ilman virheitä ja kerätä kokemusta.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

It was really tricky in stage 5 under the storm. We couldn't do anything and I remained steady. The following stage was also very muddy but again I didn't try anything.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

Dans l'ES5 c'était vraiment chaud sous l'orage. Impossible de faire quoi que ce soit mais je ne me suis pas affolé, la spéciale suivante était aussi boueuse mais je suis aussi resté sage.

11. Thierry Neuville (BEL) / Nicolas Gilsoul (BEL) (Ford Fiesta RS WRC)

EK5 oli todella vaikea ajettava myrskyssä. Emme voineet tehdä mitään; ajettiin vaan tasaisesti. Seuraavakin pääkä oli mutainen, enkä yritynyt mitään erityistä.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Everything went well until stage 5 where drivers were leaving 4 at a time. I was not in the same group as my rivals and I believe I have been penalised by the heavy rain. I lost even more time in the second loop because of the aquaplaning.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Tout allait bien jusqu'à l'ES5 où les pilotes partaient par groupes de 4. Je n'étais pas dans le groupe de mes rivaux et je pense avoir été pénalisé par la pluie. Je pense avoir beaucoup perdu dans la deuxième boucle à cause de l'aqua planning.

2. Mikko Hirvonen (FIN) / Jarmo Lehtinen (FIN) (Citroën DS3 WRC)

Kaikki sujui hyvin ennen EK5:a, jolla kuljettajat lähtivät 4 kerrallaan. En ollut samassa ryhmässä kuin kilpakumppani ja uskonkin kärsineeni rankkasateesta. Menetin lisää aikaa toisella kierroksella vettä täynnä olevien urien vuoksi.

8. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

I didn't expect to see Neuville that fast but nothing is predictable in the top 4 leaders. The rally will really start tomorrow. I would have preferred to see Latvala fighting with us. We will have to be at maximum attack tomorrow!

8. Sébastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

Je ne m'attendais pas à voir Neuville aussi rapide mais dans le groupe des 4 de tête rien n'est joué. Le rallye commence vraiment demain. J'aurais préféré que Latvala soit là en bagarre avec nous. Demain il va falloir y aller!



8. Sebastien Ogier (FRA) / Julien Ingrassia (FRA) (Volkswagen Polo R WRC)

En odottanut, että Neuville olisi näin nopea, mutta mitään ei voi ennustaa neljän kärkikuljettajan suhteen. Ralli alkaa kunnolla vasta huomenna. Olisi ollut mukava taistella Latvalan kanssa. Maximum attakkia huomennaa!